



AMTI
ASOCIACIÓN MEXICANA DEL
TRANSPORTE INTERMODAL A.C.

LA GEOGRAFÍA DEL INTERMODAL

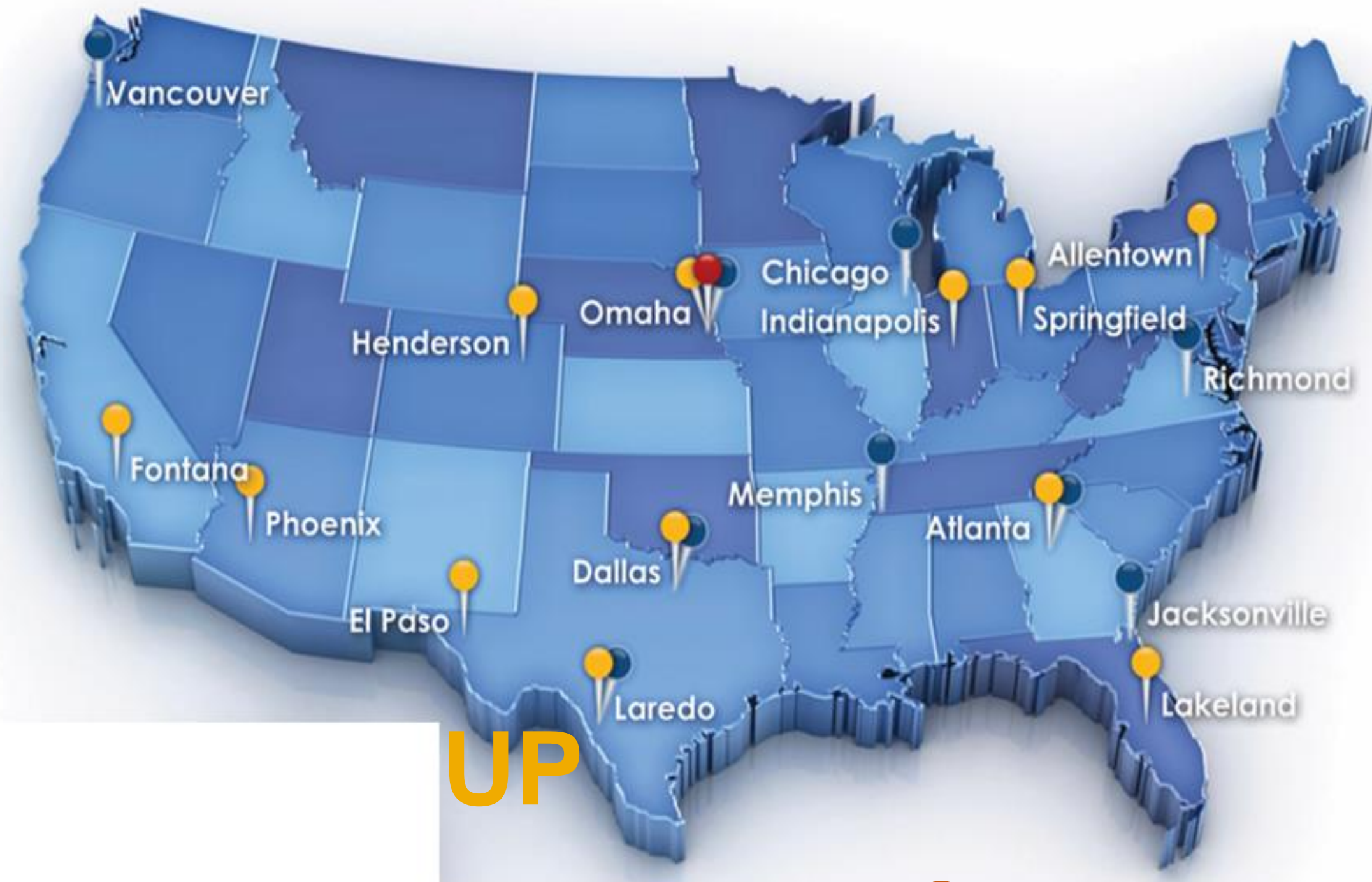
Ana Laura Salazar
CPKC

- ➔ La fortaleza de una red intermodal se sustenta en:
 - ✓ Alcance / Cobertura
 - ✓ Conectividad
 - ✓ Densidad de Volumen en sus servicios
 - ✓ Velocidad del Ferrocarril
 - ✓ Eficiencia y seguridad
 - ✓ Balance de equipo
 - ✓ Eficiencia de los puntos de acceso – Terminales
 - ✓ Infraestructura



INTERCAMBIO EN FRONTERAS MEXICO

Costa Oeste



Costa Este

UP

CPKC

BNSF

Intercambio directo:

CPKC - Nuevo Laredo

BNSF - Piedras Negras **FERROMEX**

Union Pacific

CPKC - Nuevo Laredo

FERROMEX - Ciudad Juarez, Nogales, Mexicali

TERMINAL INTERMODAL



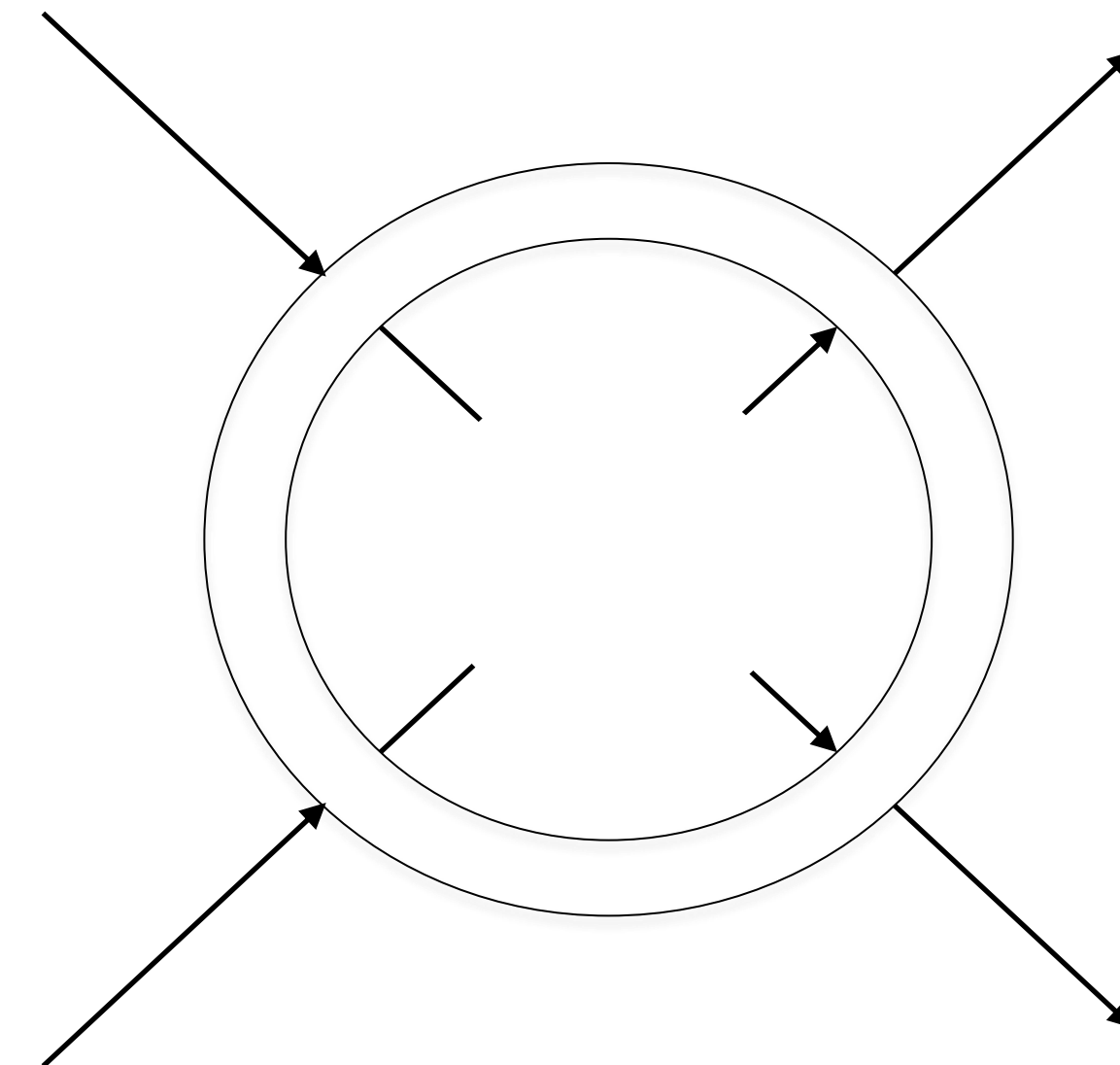
Fortalezas de una Terminal

➔ Relacionadas con su ubicación

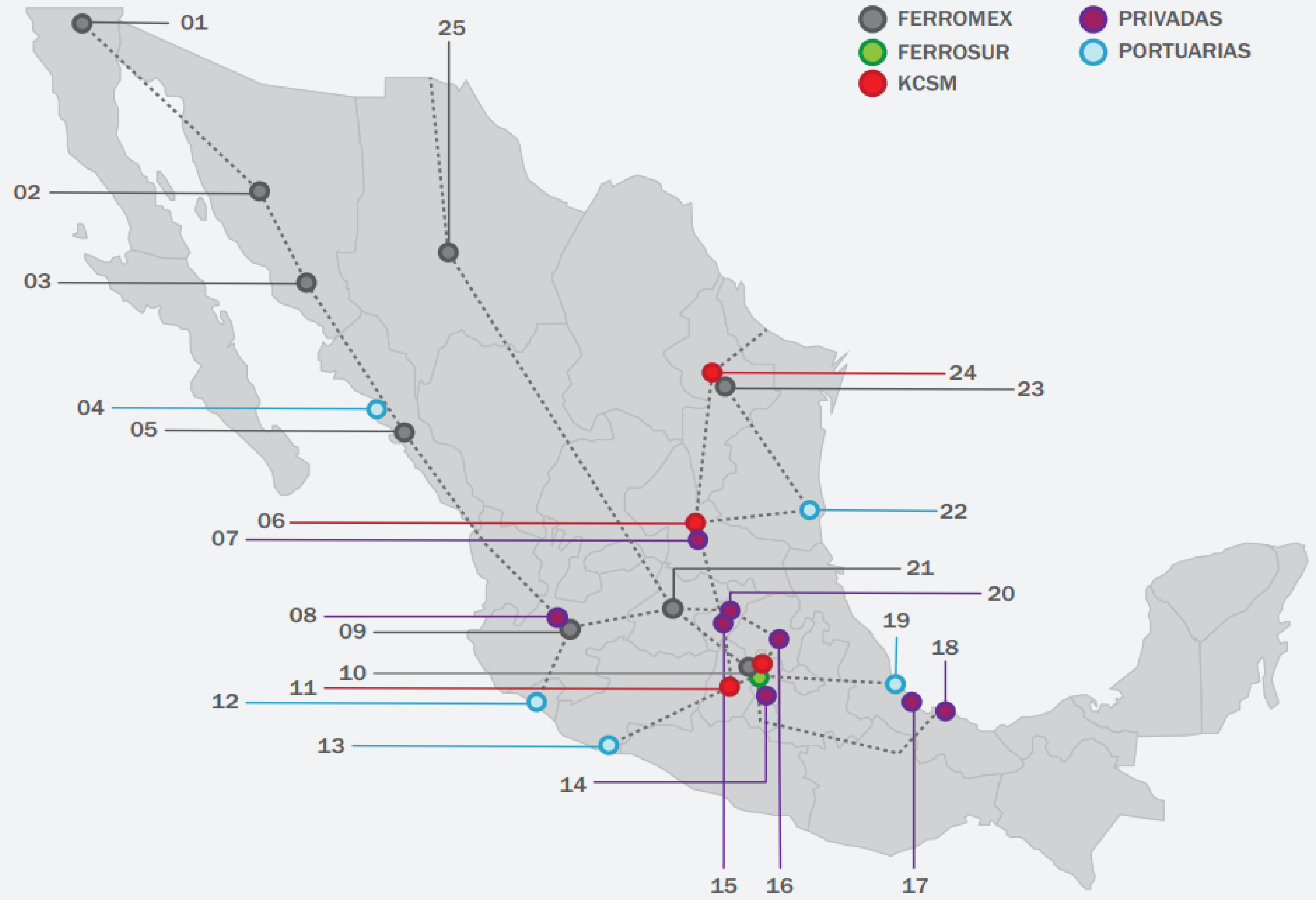
- Geografía
- Conectividad
- Mercado y zona de influencia
- Acceso a zonas industriales

➔ Internas

- Infraestructura,
 - ✓ Capacidad de recepción de trenes
 - ✓ Equipo de carga y personal disponible
- Gestión
 - ✓ Recinto fiscalizados



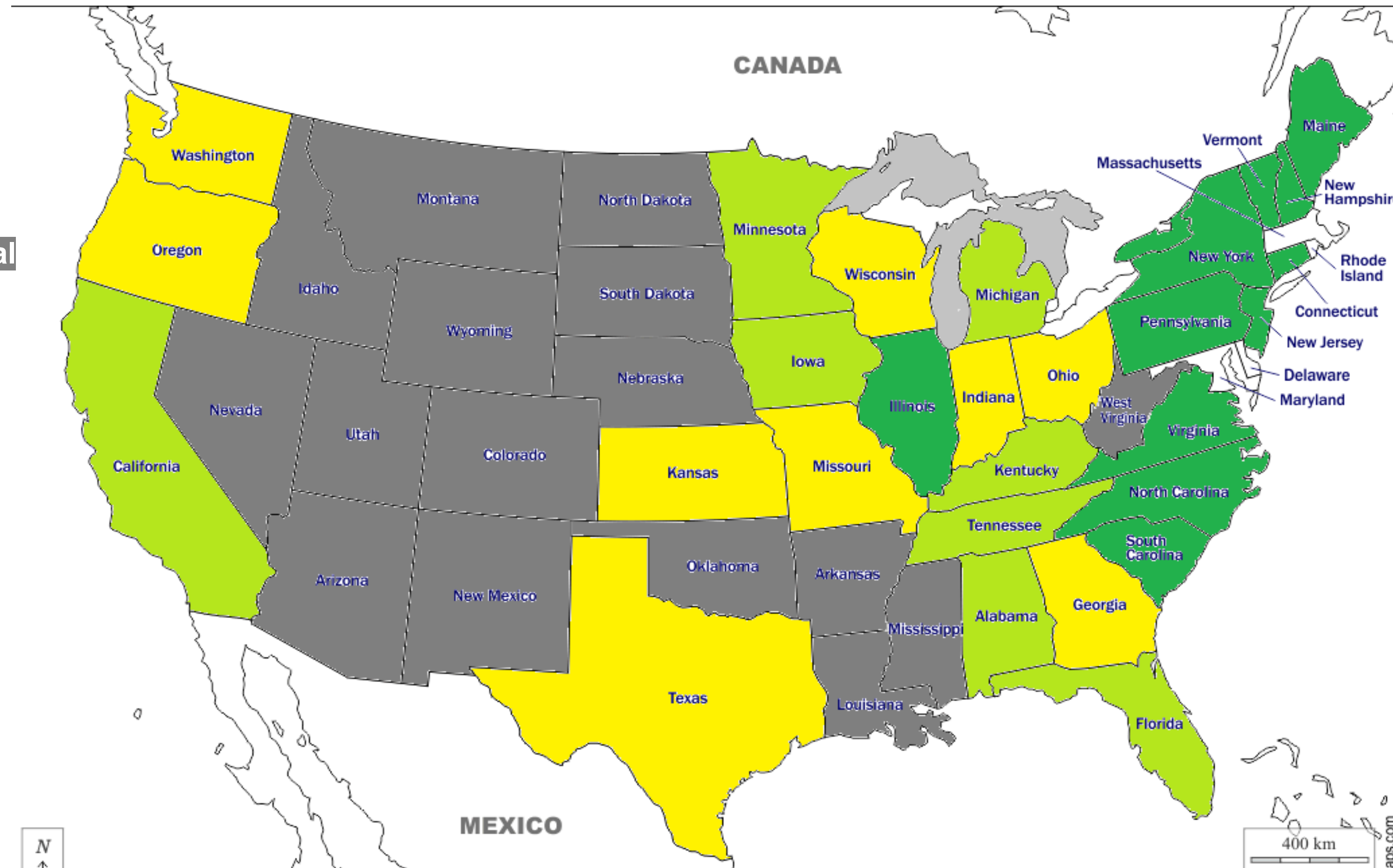
RED DE TERMINALES INTERMODALES



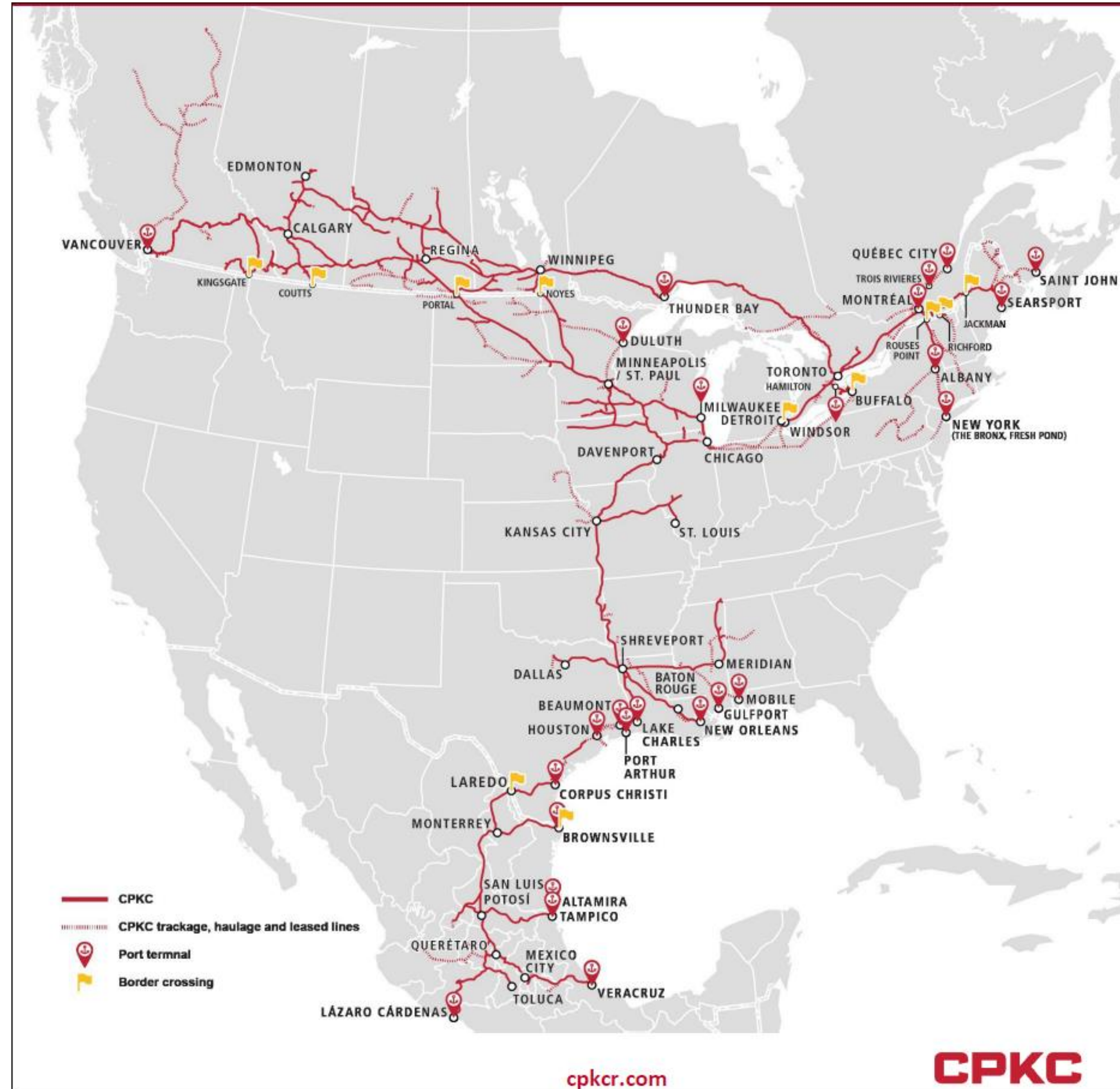
- 01. MEXICALI, BAJA CALIFORNIA
- 02. HERMOSILLO, SONORA
- 03. CD. OBREGÓN, SONORA
- 04. TOPOLOBAMPO, SINALOA
- 05. CULIACÁN, SINALOA
- 06. INTERPUERTO, SAN LUIS POTOSÍ
- 07. LOGISTIK, SAN LUIS POTOSÍ
- 08. TPI, EL SALTO, JALISCO
- 09. GUADALAJARA, JALISCO
- 10. PANTACO, CIUDAD DE MÉXICO
- 11. PUERTA MÉXICO, ESTADO DE MÉXICO
- 12. MANZANILLO, COLIMA
- 13. LÁZARO CÁRDENAS, MICHOACÁN
- 14. APM CUAUTITLÁN, ESTADO DE MÉXICO
- 15. SID, QUERÉTARO
- 16. TILH, HIDALGO
- 17. SANTA FE AMIGO, VERACRUZ
- 18. DISELO, COATZACOALCOS, VERACRUZ
- 19. VERACRUZ, VERACRUZ
- 20. FERROSERVICIOS, QUERÉTARO
- 21. SILAO, GUANAJUATO
- 22. ALTAMIRA, TAMAULIPAS
- 23. ESCOBEDO, NUEVO LEÓN
- 24. SALINAS VICTORIA, NUEVO LEÓN
- 25. CHIHUAHUA, CHIHUAHUA

COBERTURA INTERMODAL

- No hay servicio intermodal
- 100% ruta intermodal
- 90% ruta intermodal en términos de densidad y balance.
- 80% ruta intermodal



3 PAISES UNA SOLA RED:



Situación de flujos de carga de importación y exportación en México:

- Hablando de carga contenerizada, México es un país que importa por los puertos de Manzanillo, Lázaro Cardenas y Veracruz. En contenedores de 40 y 20". Y exporta por frontera norte en contenedores de 53".

Provocando un desbalance importante de equipos y movimiento de reposicionamiento de contenedores vacíos: contenedores Marítimos retornan vacíos a Asia. Contenedores de 53" se mueven vacíos de Estados Unidos.

Balance

- No hay flujo suficiente norte-sur intermodal para satisfacer la demanda actual de las exportaciones, debido al desbalance en el comercio de Norte América.

Densidad

- No existe aún la densidad suficiente en la mayoría de los corredores intermodales para incrementar la velocidad y eficiencia del servicio.

Frontera/ Aduanas Interiores

- La infraestructura, marco regulatorio y procesos actuales, son insuficientes para el desarrollo de tráfico intermodales previstos para el futuro inmediato.

CONCLUSIONES PARA EL NEARSHORING:

- Mexico es considerado un destino premium con muchas ventajas para el Nearshoring
- La llegada de diversos sectores industriales a México es inminente
- Las exportaciones de México a Norte América continuaran creciendo con gran rapidez
- Hay un importante efecto multiplicador en la cadena de suministro de la industria de manufactura, automotriz y de consumo
- El Intermodal es CLAVE para soportar la necesidad de nuevos servicios y rutas para el movimiento de CONTENEDORES entre los 3 países de Norteamérica.

- El Intermodal resuelve retos como :
 - ✓ CAPACIDAD DE EQUIPO.
 - ✓ FLUJOS DE MERCANCIA.
 - ✓ DISMINUCION DE GASES EFECTO INVERNADERO
 - ✓ SARUTACION EN CARRETERAS