



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Como Comprar Intermodal

Luis Felipe Gonzalez
Pricing & Business Development Manager
26 de Abril, 2022



Del 26 al
28 de abril
WWW.AMTI.ORG.MX

2022

Agenda

- ❖ Elementos del Intermodal
- ❖ Red Intermodal y Servicios
- ❖ Tipos de precio y formas de comprar
- ❖ Competitividad Intermodal

Elementos del intermodal

PATROCINADORES



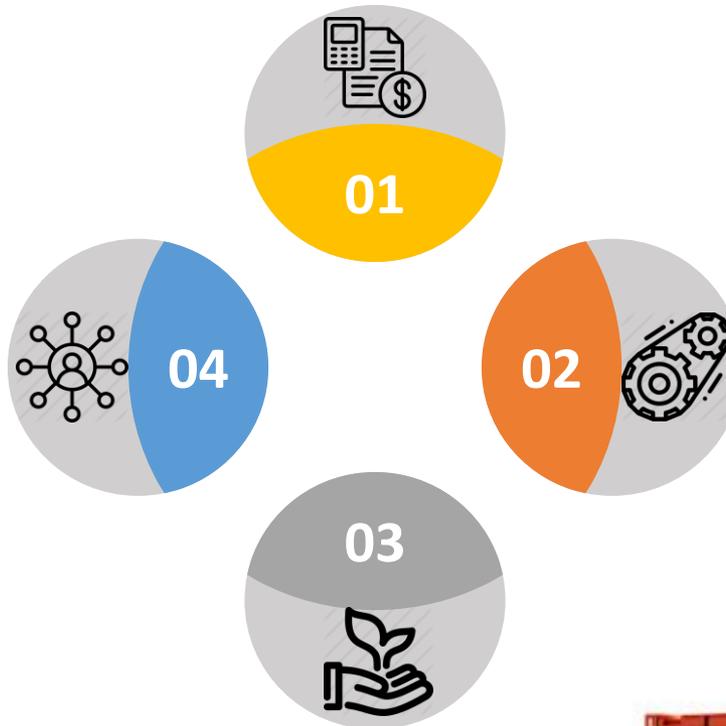
Razones para usar Intermodal

Sociales

- Menor tránsito de vehículos pesados en las autopistas y ciudades
- Mejora en la calidad de vida de los choferes
- Mayor Desarrollo de las comunidades

Medio Ambientales

- Menor consumo de combustible vs carretera
- Menores emisiones de CO2 y NO2



Financieras

- Mejores costos de transporte vs Carretera*
- Menor variación tarifaria
- Mayor integración de costos logísticos

Operativas

- Tiempos de tránsito estables y pronosticables
- Mayor capacidad de contenedores y operadores
- Menor impacto de las condiciones meteorológicas y problemas fronterizos.
- Mayor seguridad respecto a robos y accidentes / Visibilidad



Cuando Utilizar Intermodal?

Distancia mayor a 1000 km en el tramo ferroviario

Existe flexibilidad en el tiempo de transito

Distancia menor a 400 km en la primera / ultima milla

Se tienen altos volúmenes en una ruta y se requiere diversificar capacidades

El peso de la carga puede ser limitado a 20 toneladas

El valor de la carga es alto

Cumplir con metas de reducción de emisiones



Elementos del precio intermodal



ACCESORIOS



ARRASTRE de Origen del Proveedor a la terminal ferroviaria (Rampa Intermodal)

TRAYECTO FERROVIARIO de la terminal de origen a la terminal de destino

ARRASTRE en destino de la terminal ferroviaria a la ubicación del consignatario



COMBUSTIBLE



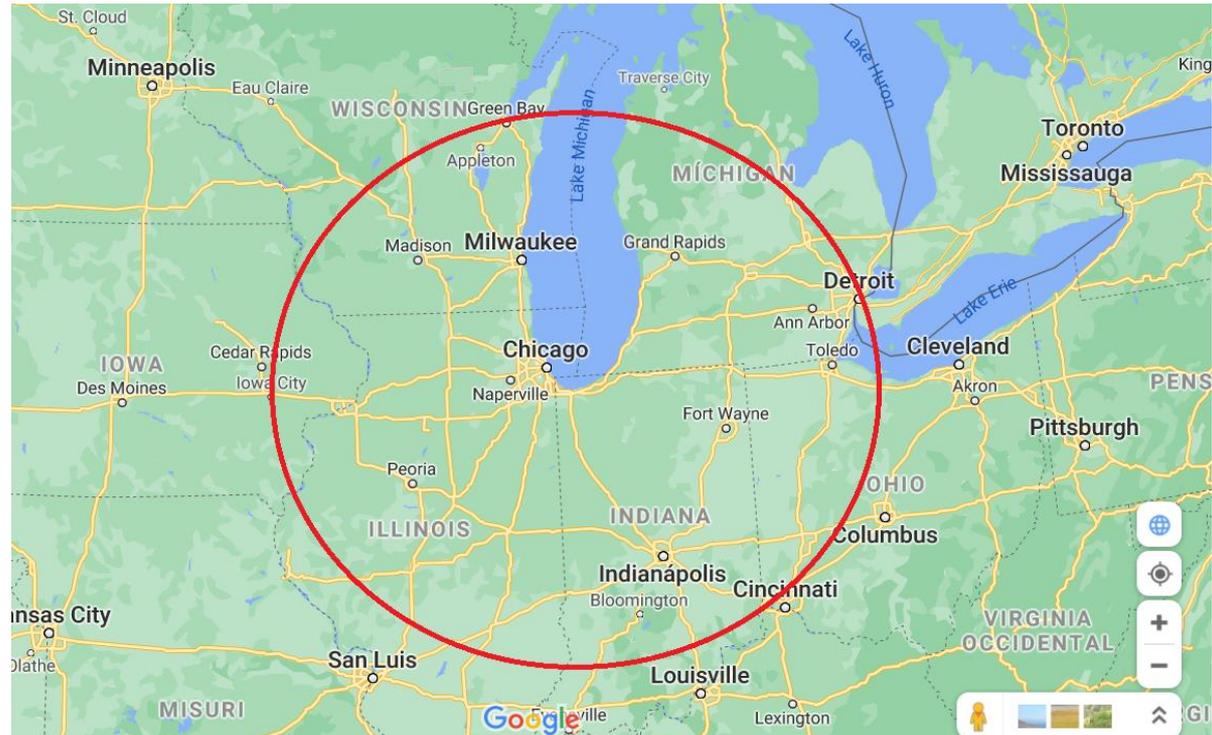
Arrastres (Drayage)

Tarifas menos volatiles que spot carretero

Tarifas fijas + Combustible

Operacion en zona metropolitanas y regionales

Posibilidad de negociar en base a volumen.

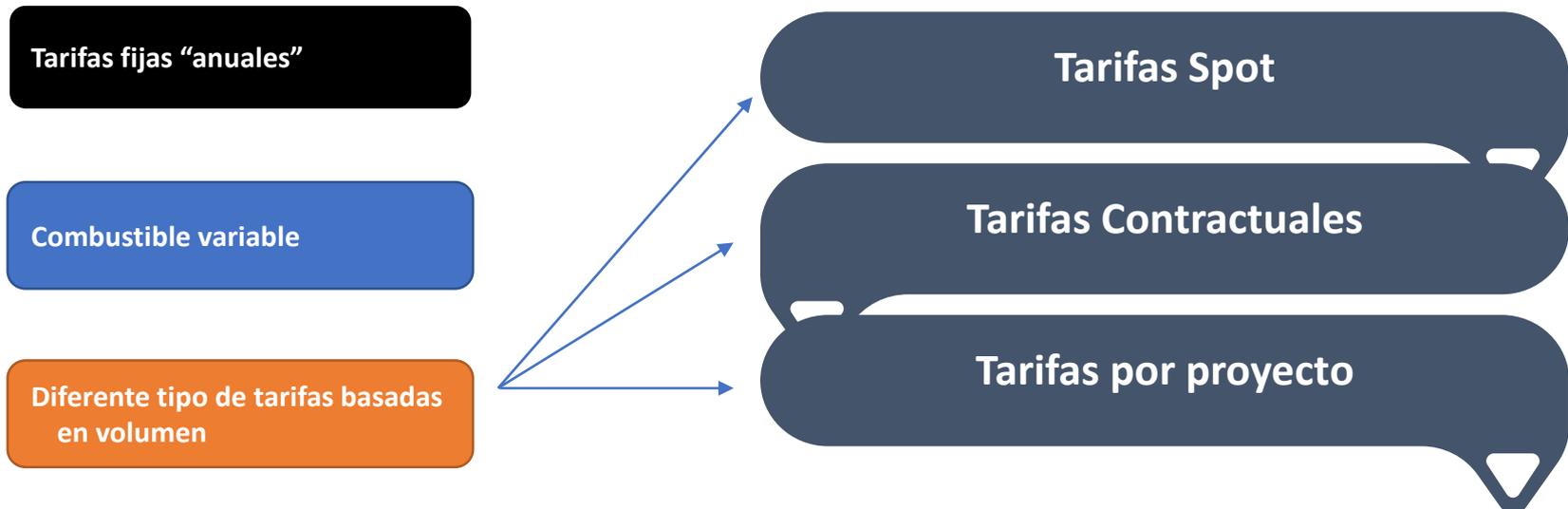


SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

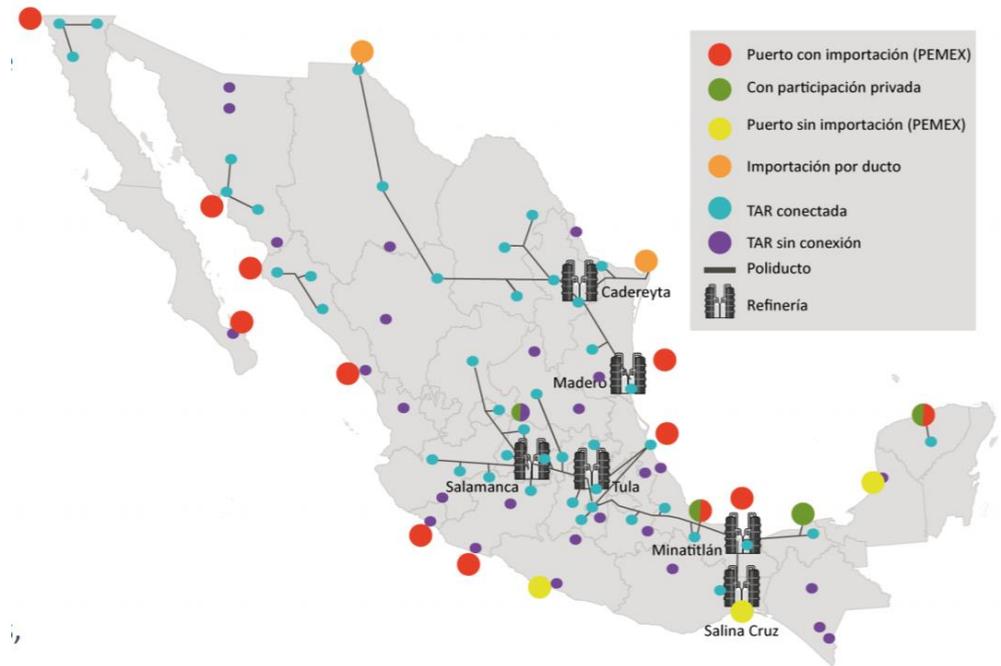


Trayecto Ferroviario



Combustible en México

- Arrastres, integrado en las tarifas en una base “all in”
- Ferrocarriles:
 - Ferromex, basado en el precio promedio mensual nacional del Diesel
 - KCSM, basado en el precio promedio mensual de la TAR Irapuato.

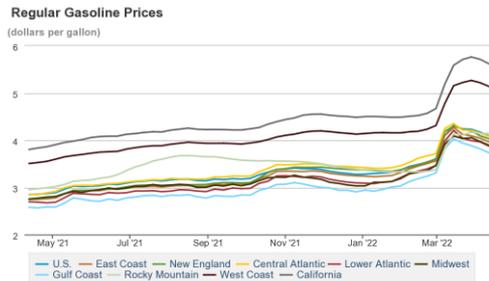


• Fuente: COFECE, Estudio “Como asegurar mercados competitivos de Gasolinas y Diesel en Mexico” ENERO 2019



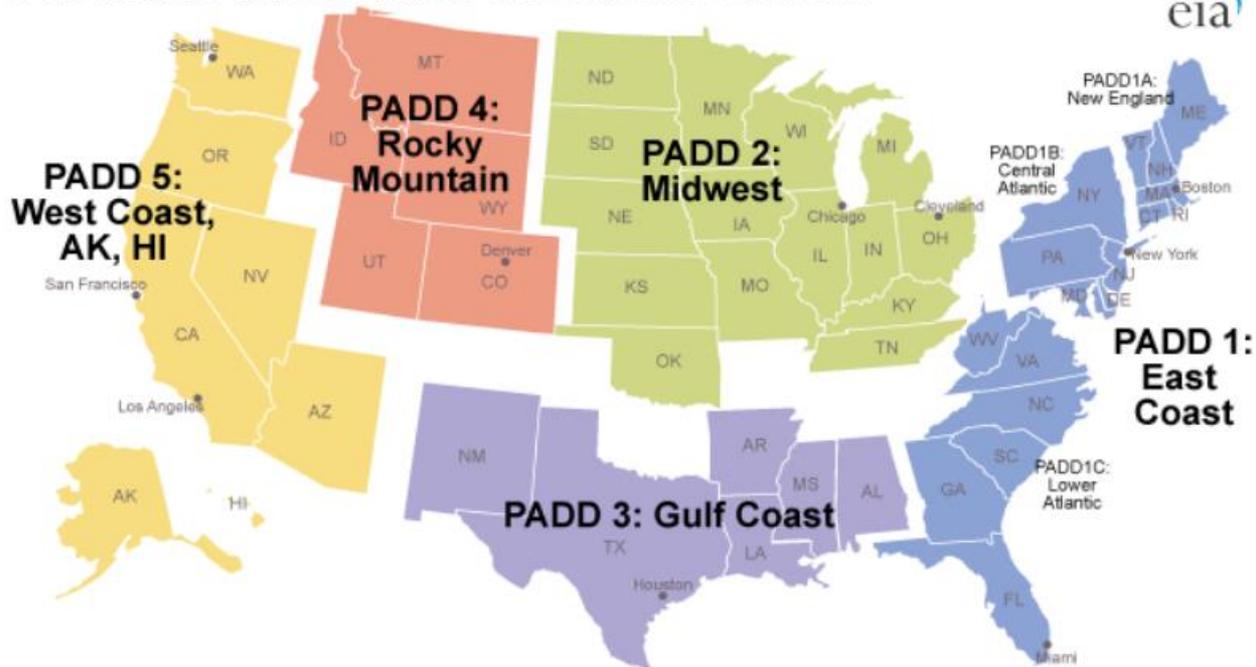
Combustible en EUA

- Basados en el Indicador Nacional de Diesel del DOE de Estados Unidos
- Publicado cada semana los días Lunes
- Arrastres se basan en los PADDs (Petroleum Administration for Defense Districts)



Source: U.S. Energy Information Administration

Petroleum Administration for Defense Districts



Source: U.S. Energy Information Administration.



SEMANA DEL CONTENEDOR

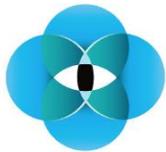
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Tipos de Combustible

- All In
- Por porcentaje
- Por Milla
- Periódicos (mensuales, trimestrales)
- Breakthrough Fuel



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



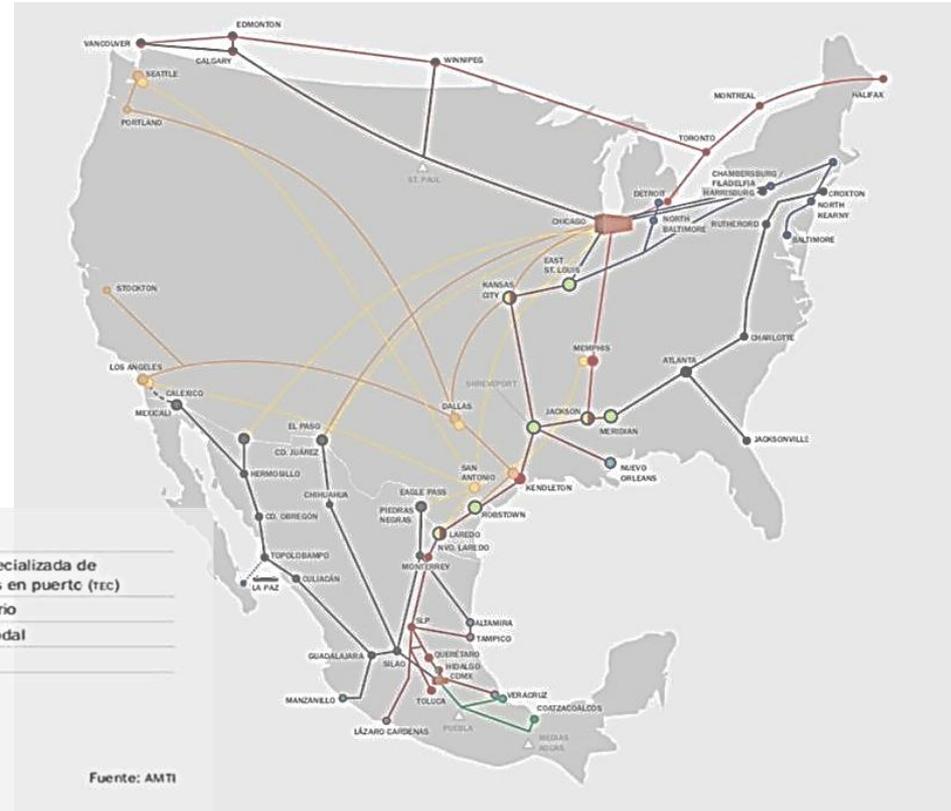
Red Intermodal y servicios

PATROCINADORES



Red Intermodal de Norteamérica

<https://www.intermodal.org/resource-center/intermodal-system>



LÍNEAS DE FERROCARRIL

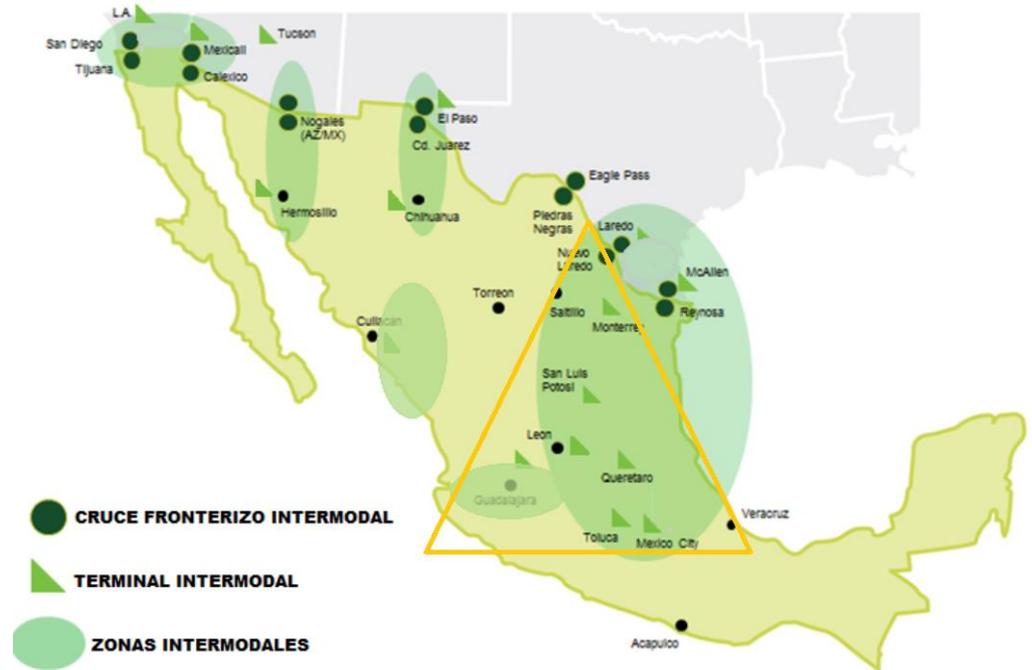
- KCSM y KCS
- Ferromex
- Ferrosur
- BNSF
- UP Union Pacific
- NS Norfolk Southern
- CSX
- CN Canadian National
- CP Canadian Pacific Railway

INSTALACIONES

- Intercambio ferroviario intermodal
- KCS Rampa intermodal
- BNSF Rampa intermodal
- UP Rampa intermodal
- NS Rampa intermodal
- CSX Rampa intermodal
- CN Rampa intermodal
- CP Canadian Pacific Railway

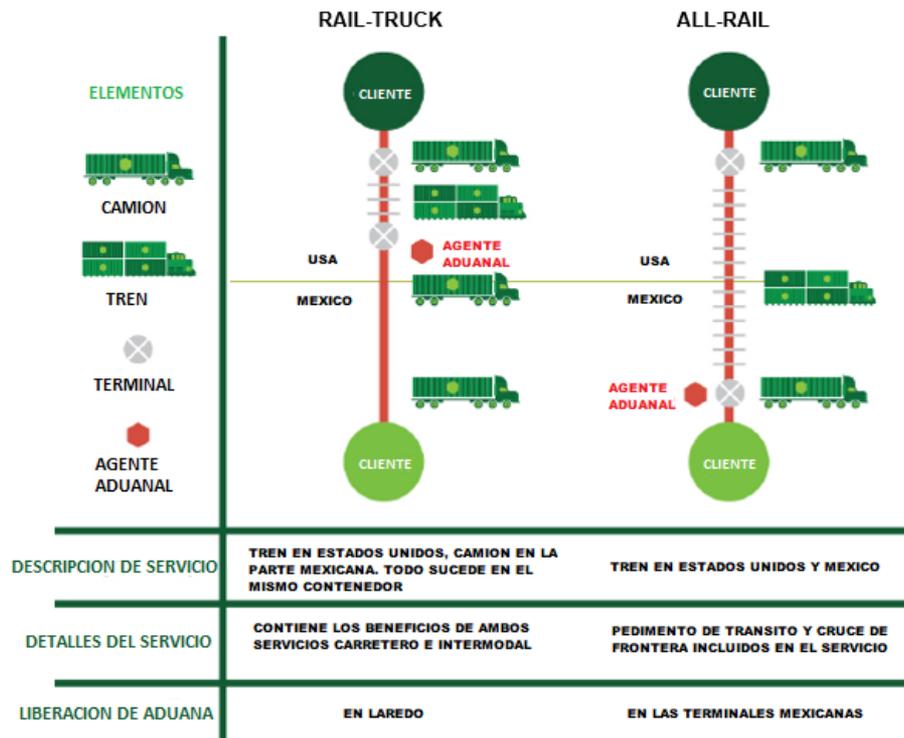
Zonas Intermodales en Mexico

- Dificultad de ser competitivos fuera del “Triangulo dorado”
- 60% del PIB y de la población en México dentro del “Triangulo dorado”



Tipos de Servicio Intermodal

- Intermodal en Estados Unidos
- Carretero en la parte Mexicana
- Liberación de Aduana en la frontera
- Terminales con este servicio: McAllen TX, Laredo TX, El Paso TX, Nogales AZ, Mexicali BJ
- Inspecciones en Frontera
- Tiempo de tránsito veloz
- Fácil transición



- Servicio ferroviario desde la terminal de origen hasta la de destino.
- Cruce de frontera se hace en ferrocarril sin detenerse. Costo incluido en las tarifas
- A la importación, la liberación de aduana se hace en terminal de destino en México
- A la exportación, la liberación de aduana se hace en la terminal de origen en México
- Trayecto en la porción Mexicana amparado por un pedimento de tránsito incluido en las tarifas.



Tipos de Servicio Intermodal



Intermodal Marítimo

- Trayecto marítimo Internacional
- Liberación de aduana en Puerto costero o Puerto interior
- Trayecto al interior ferroviario
- Entrega última milla carretero

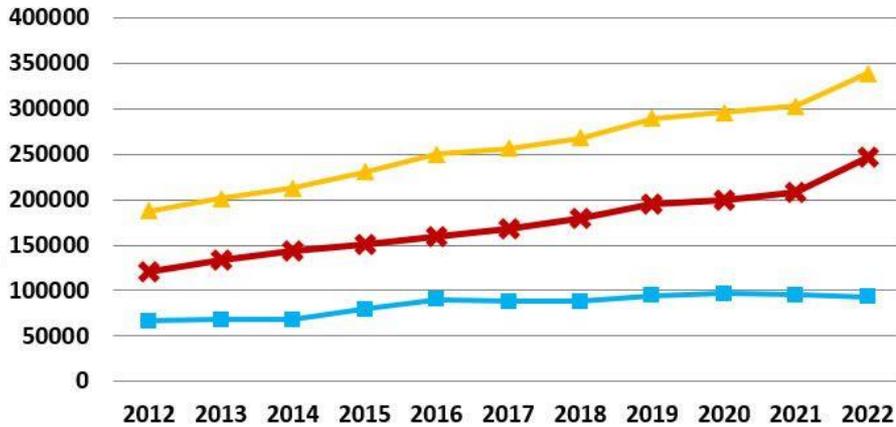
Intermodal Domesitco

- Primer milla Carretera
- Ingreso directo a terminal
- Trayecto ferroviario
- Listo para salir en terminal de destino
- Última milla carretera



Flotas Intermodales Norteamérica

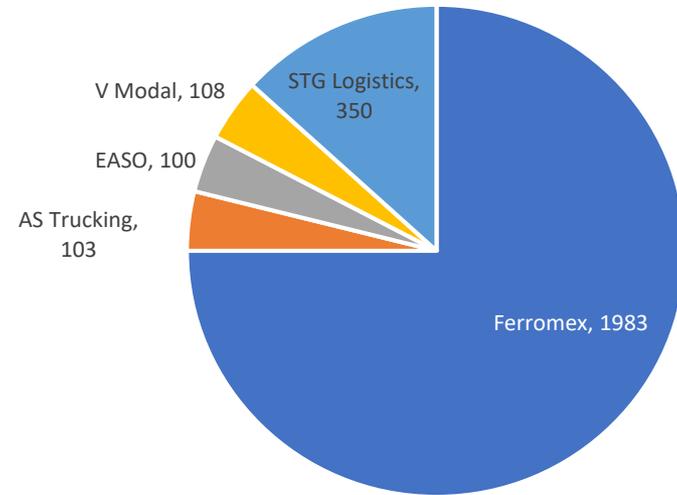
Intermodal 53' Container Fleets - United States (dry, for railroad)



LoadMatch
& **DRAYAGE.com**

- ▲ U.S. - TOTAL
- ✕ U.S. MotorCarrier/IMC Owned
- U.S. Railroad Owned

Flotas Intermodales Mexico



Source: AMTI / IANA / Drayage.com



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Pesos máximos

PESOS MAXIMOS

USA - Canada - Mexico

	Total (Camion + Tara + Carga)	Carga (C+T asumiendo 36,000 lb)
Mexico Allowed Weights	98,105 lbs. (5 ejes) - 113,538 lbs. (6 ejes)	62,000 lbs hasta 77,500 lbs
Canada Allowed Weights	87,082 lbs. (5 ejes) - 102,514 lbs. (6 ejes)	51,000 lbs hasta 66,000 lbs
US Allowed Weights	80,000 lbs.	44,000 lbs.

Ferrocarril	Carga Maxima (Carga + Tara)	Peso promedio Cntr 53 Pies	Peso Maximo (Permitido por el FFCC)
KCSM	67,200 lbs.	10,750 lbs.	56,450 lbs.
UP	67,200 lbs.	10,750 lbs.	56,450 lbs.
NS	67,200 lbs.	10,750 lbs.	56,450 lbs.
CN	65,750 lbs.	10,750 lbs.	55,000 lbs.
FXE	69,171 lbs.	10,750 lbs.	58,421 lbs.

Source: SCT / DOT / Transport Canada



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

Pesos máximos



Services

Industries

Carriers

Resources

Company



Share



Your potential savings

	Current	Schneider solution	Difference
Payload pounds	42,500	46,000	8%
Loads per week	5	5	0%
Annual cost	\$520,000.00	\$480,434.78	-8%
Annual estimated savings*		\$39,565.22	-8%

Source: Schneider National resources/tools-calculators/intermodal-payload-savings



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

Tipos de precio y formas de comprar

PATROCINADORES



Tipos de Precio / Estrategias de compra

- SPOT
 - Sin volúmenes comprometidos
 - Sujetos a disponibilidad
 - Sujetas a cambios sin previo aviso
- CONTRACT
 - Volumen constante
 - Capacidad comprometida
 - Rail capacity committed program
 - Repo Plan
 - Surcharge avoidance
 - Tarifas fijas por la duración del Contrato
- PROJECT
 - Tarifas fijas por la duración del proyecto
- SPOT
 - Precios esporádicos
- PRE - BID
 - Posibilidad de extender tarifas a cambio de volumen
- BID
 - Precios anuales
 - Propuestas para toda la red del cliente
 - Participación abierta
 - Todas las modalidades aceptadas
 - Tardanza en implementación
- MINI BID
 - Precios por un periodo determinado
 - Posibilidad de cambiar de proveeduría



Requisitos para cotizar

- Origen
- Destino
- **Producto**
 - Inspecciones en la frontera
 - Automotriz
 - Mercancías restringidas / prohibidas / Peligrosas
 - High Value
- Volumen
 - Temporalidad
- Inicio y termino del Proyecto
- Modo de transporte actual
- Tarifas objetivo



The process of global trade is simple to look at, especially if you look at it from the outside..

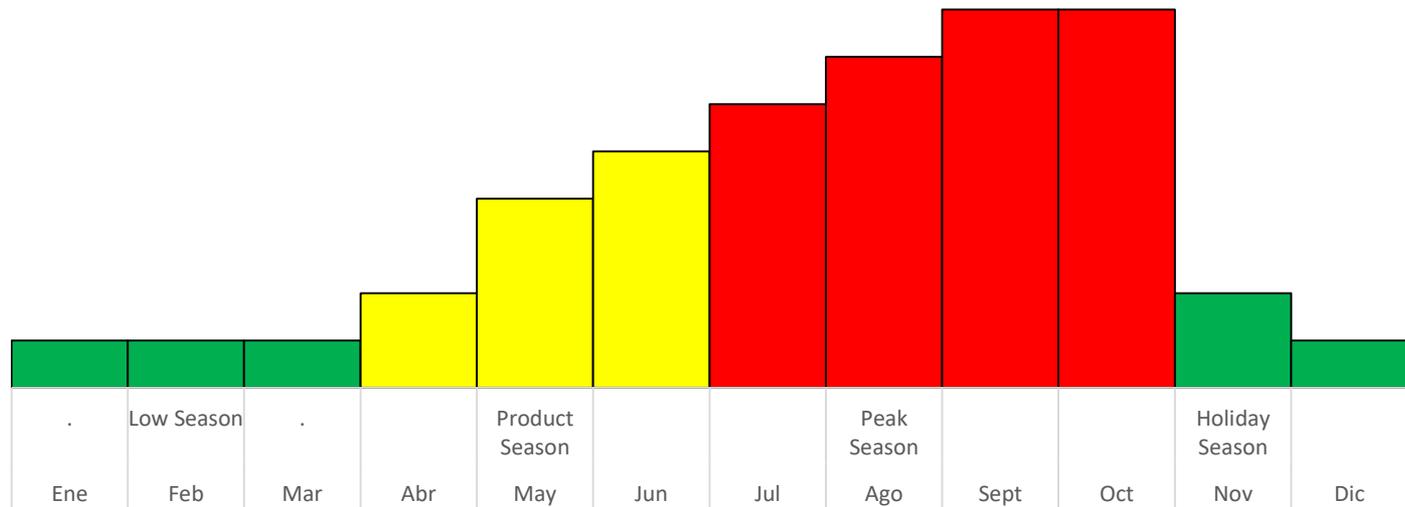
- There is a buyer who needs a product ;
- There is a seller who sells this product ;
- They discuss and agree on a price ;
- The buyer pays the agreed price ;
- The seller arranges for the product to be transported to the buyer

End of trade..

Simple, right...?? Well, many would wish it was so..



Temporadas del Transporte

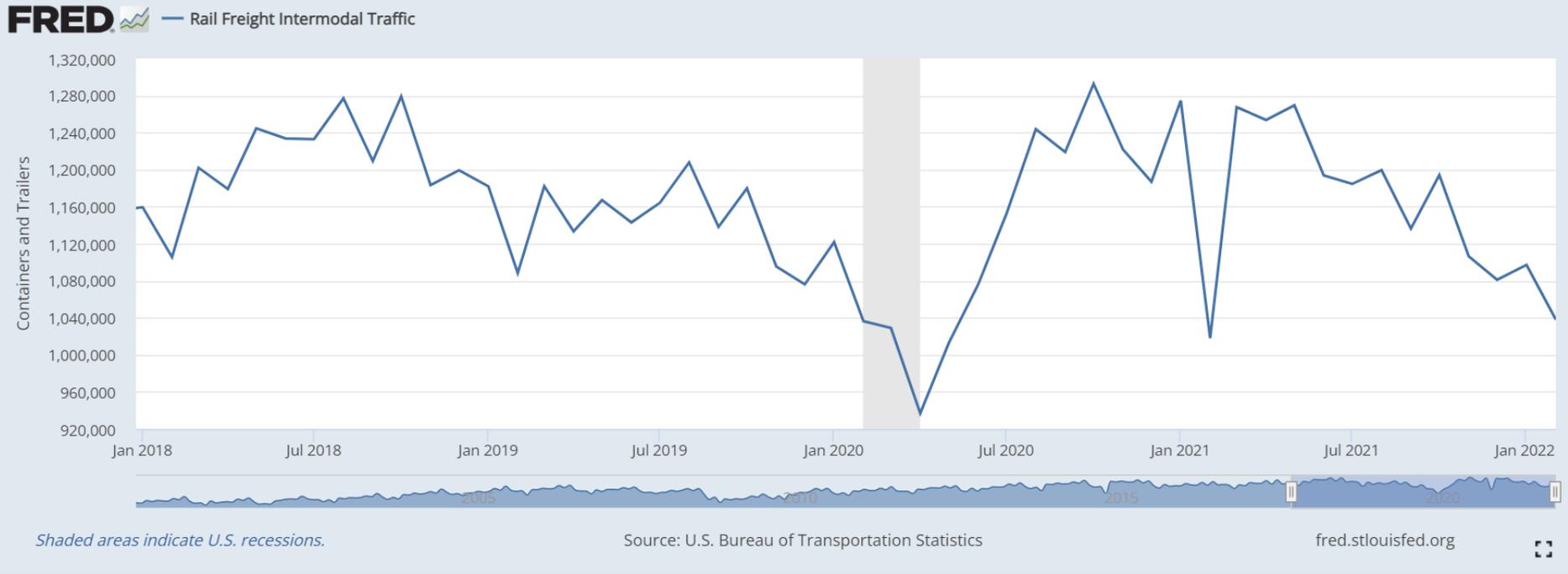


**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

Temporadas del Transporte



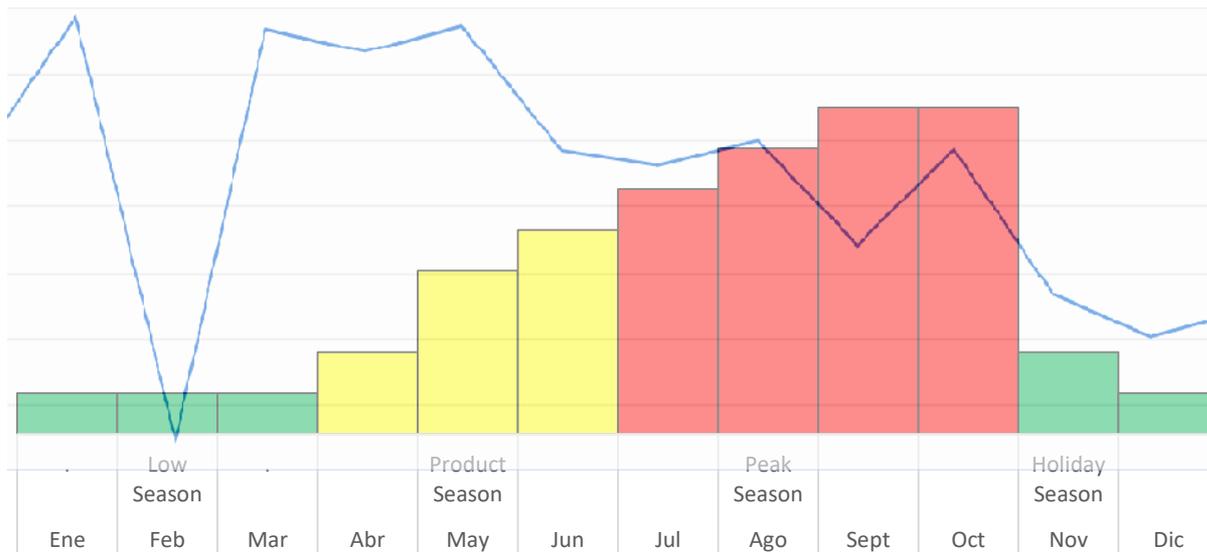
Source: Federal Reserve St Louis FRED Economic Research



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Temporadas del Transporte



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

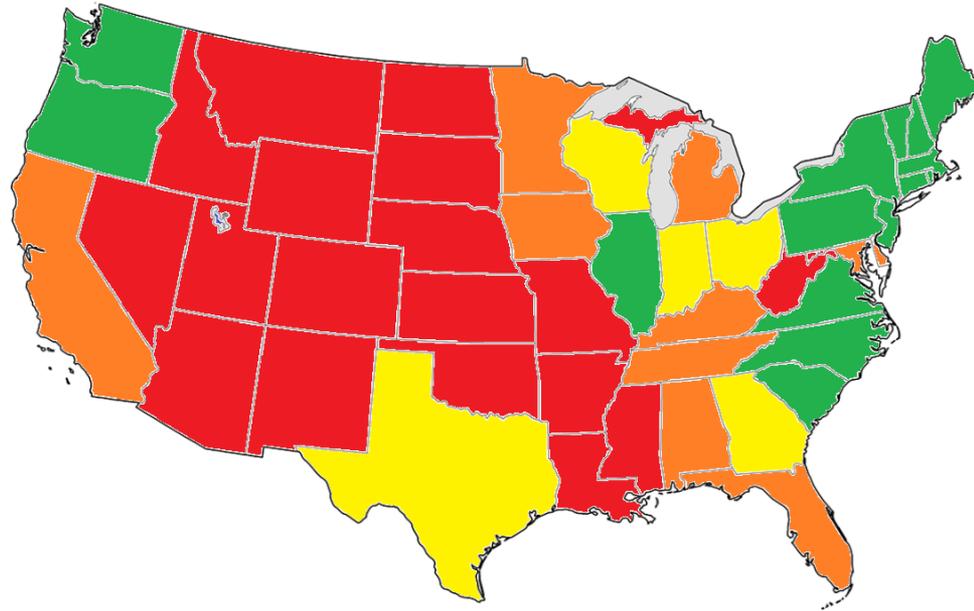
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Competitividad intermodal

PATROCINADORES



Intermodal vs Carretera



No competitivo	No Servicio	
0	-10%	
-10%	-15%	
-15%	+	

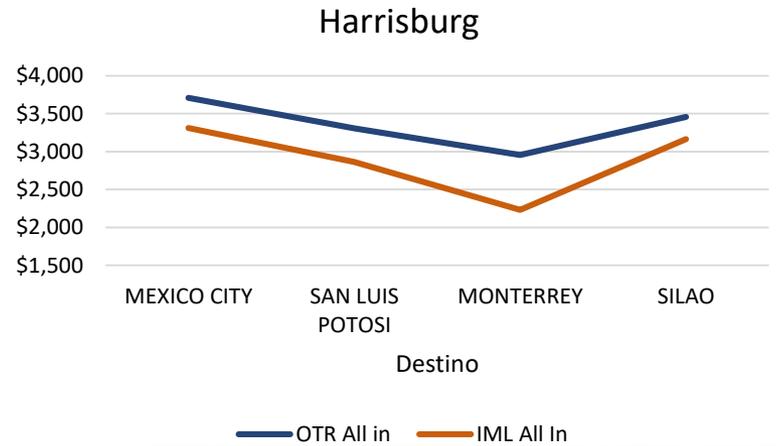
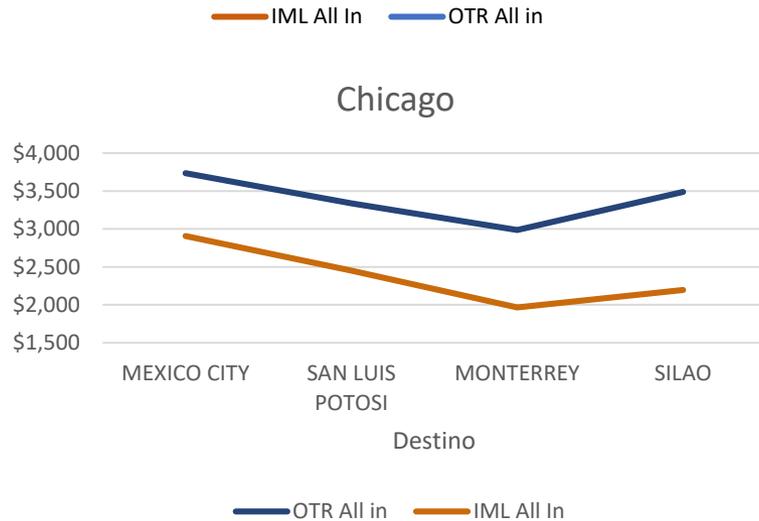
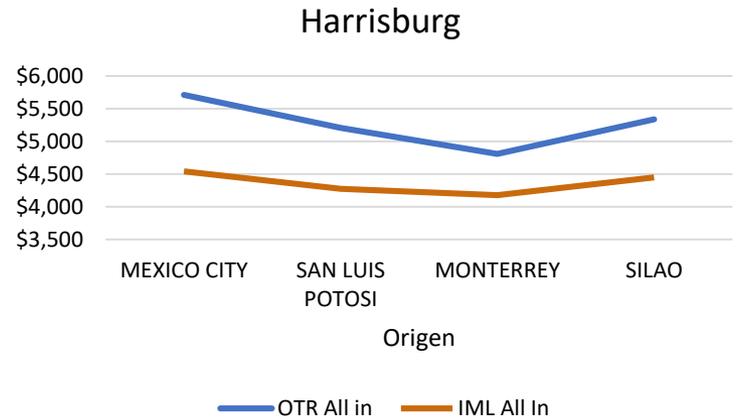
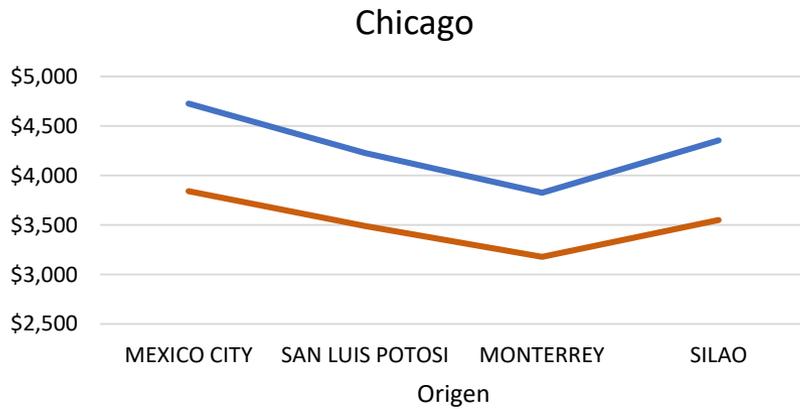


SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

Intermodal vs Carretera

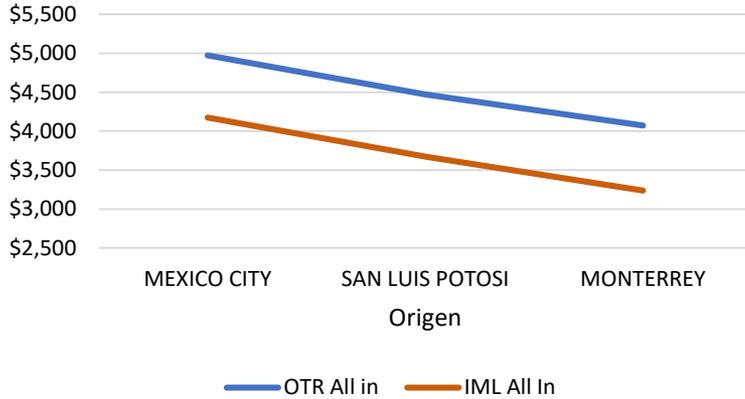


SEMANA DEL CONTENEDOR

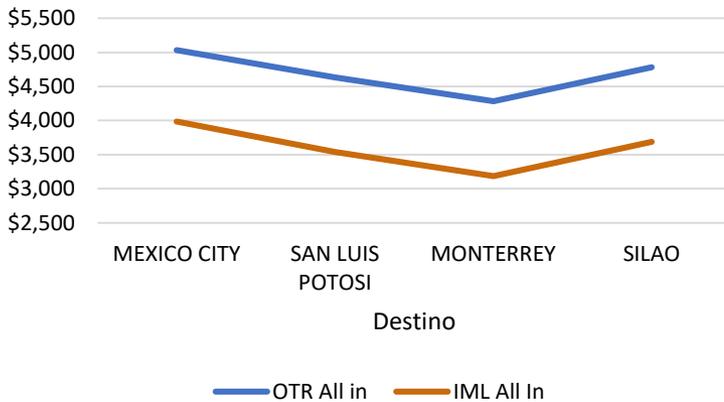
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Intermodal vs Carretera

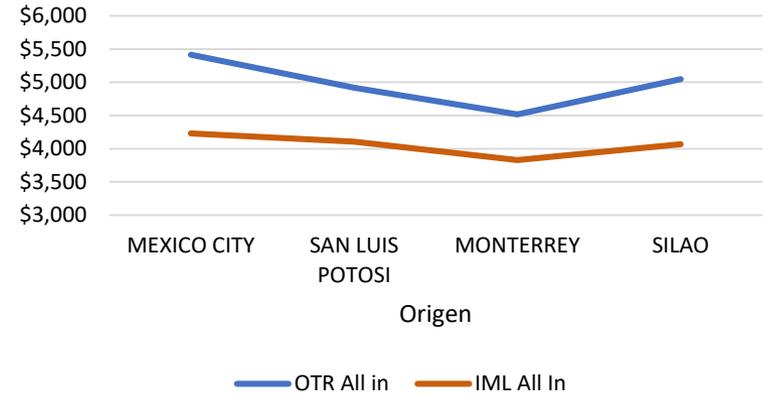
Los Angeles



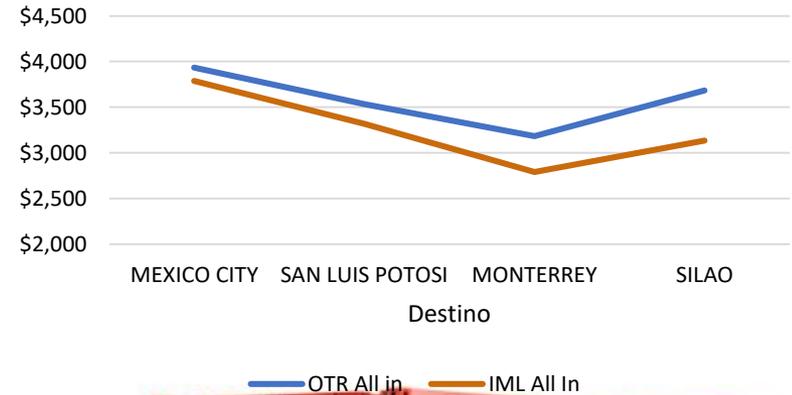
Los Angeles



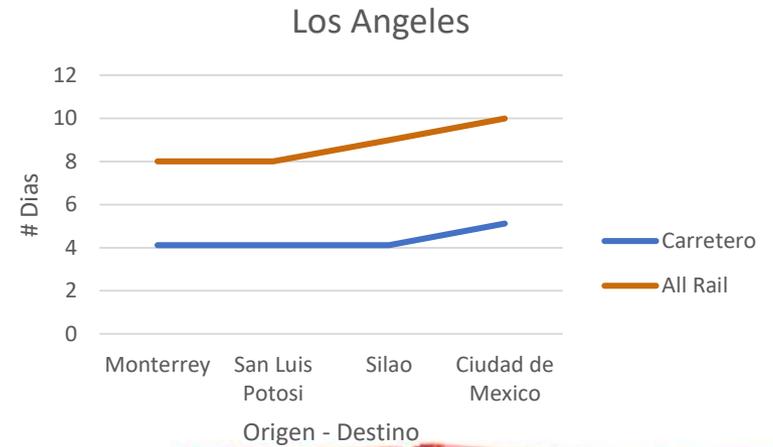
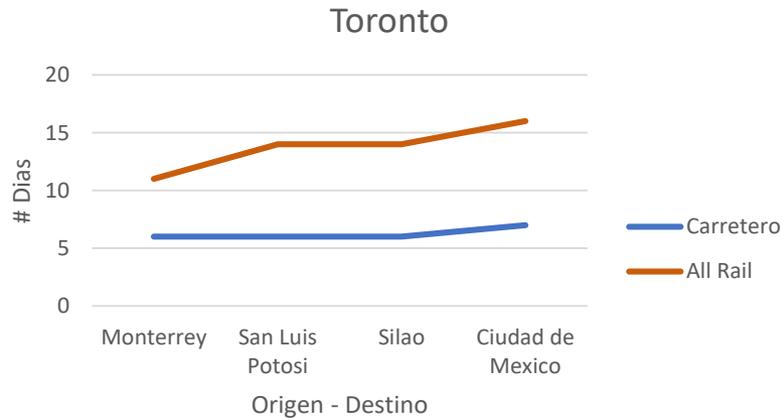
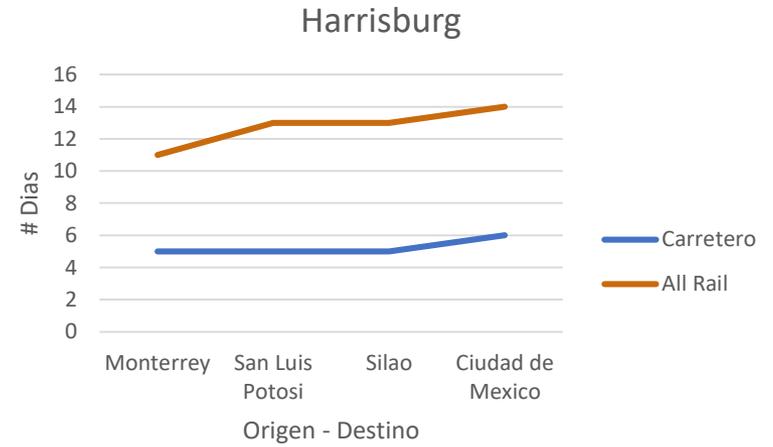
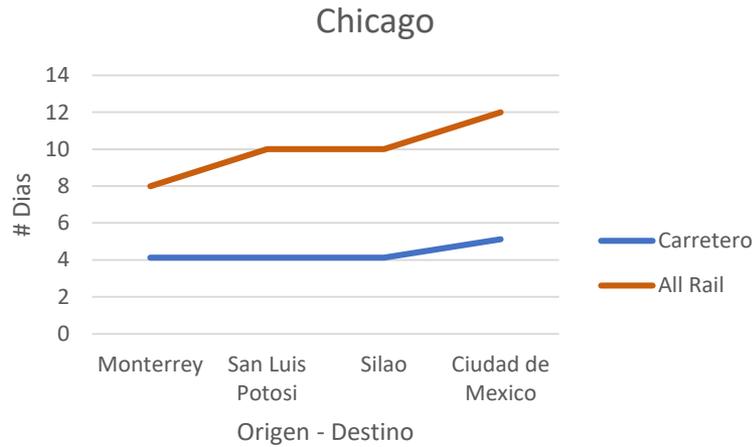
Toronto



Toronto

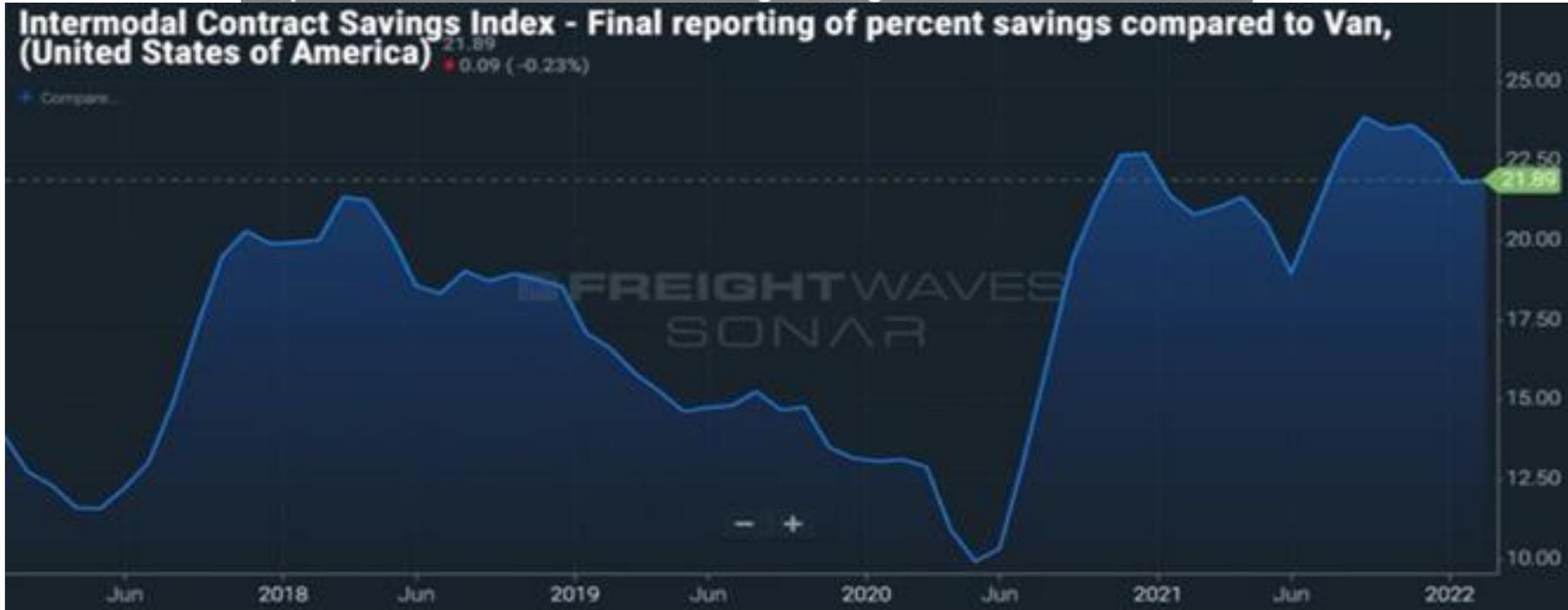


Tiempos de Transito



Intermodal vs Carretera

Gap between US surface modes widening entering 2022



Source: Freightwaves / DAT Rates

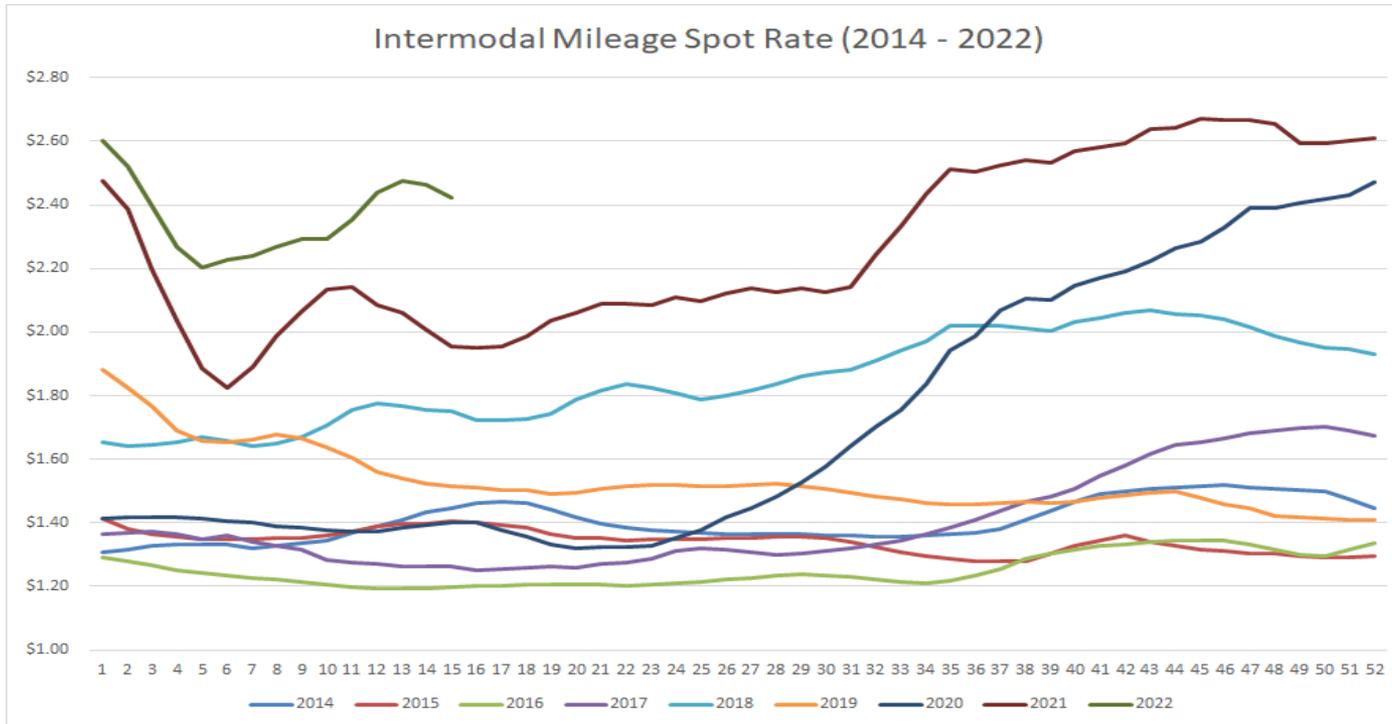


SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL



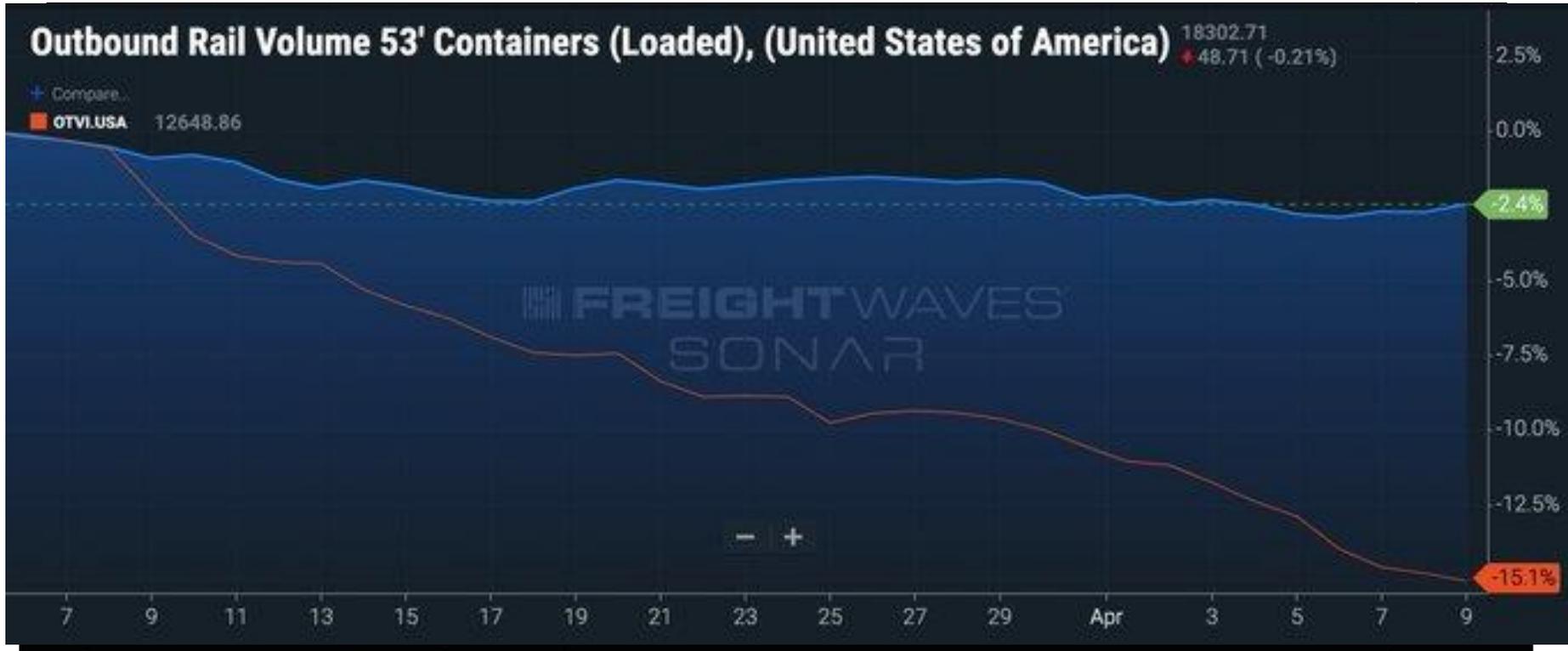
Intermodal vs Carretera



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Intermodal vs Carretera



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL





**SEMANA DEL
CONTENEDOR**
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Gracias!

PATROCINADORES





SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

Preguntas y Respuestas