



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

¿Por qué caja de 40' o de 53'?

El desafío de continentalizar el modelo de negocio del contenedor de 53 pies



AIMAS

Asociación Intermodal de América del Sur

Orador: Jorge de Mendonça



Del 26 al
28 de abril
WWW.AMTI.ORG.MX **2022**



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

Desde la Asociación Intermodal de América del Sur agradecemos a la AMTI por el compromiso con la propuesta de continentalización del contenedor de 53 pies.

Extendemos el agradecimiento a los patrocinadores que ayudan a hacer posible la SEMANA del CONTENEDOR.



PATROCINADORES

FLEX-BOX
Best Box ! Best Price !

 **Grupo México**
TRANSPORTES

 **Grupo Nuño**
• que seguros y fianzas

 **bajaferries**

 **APM TERMINALS**
Lifting Global Trade



Organizaciones que son clave en el apoyo y difusión de esta propuesta



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL





“Los teléfonos son negros y la red telefónica es monopólica”

Así relataba circa de 1993 el nuevo CEO de ATT sobre lo que le habían enseñado en 1958, cuando ingresó como Junior a la compañía.



“Los contenedores son de 40 pies y son de la naviera”

Quizá sea necesario recordarles a los que afirman que esa es la única verdad, que un camionero era el dueño de la primer naviera dueña del primer contenedor.



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL



1956
Leyes
antimonopolio



*El contenedor
de la naviera*

Años 60
10 a 13 m



ISO
40 pies



*...poco más de
medio siglo atrás*



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



1980 Staggers Act



20 años de alianzas, convergencia, mejora continua

El tamaño y el modelo suman y completan el mercado



El contenedor terrestre que se sube a trenes y a barcos



ESTANDARIZACIÓN



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

2018 vagones movilizados en EEUU



50% graneles



50% intermodal

2/3 doméstico



1/3 ComEx



Con el Mundo en Estándar Oceánico

Con Canadá y México en 53 pies



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

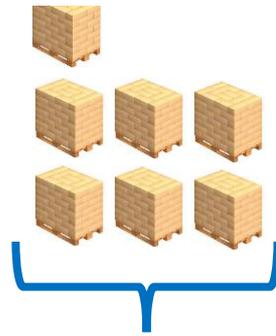
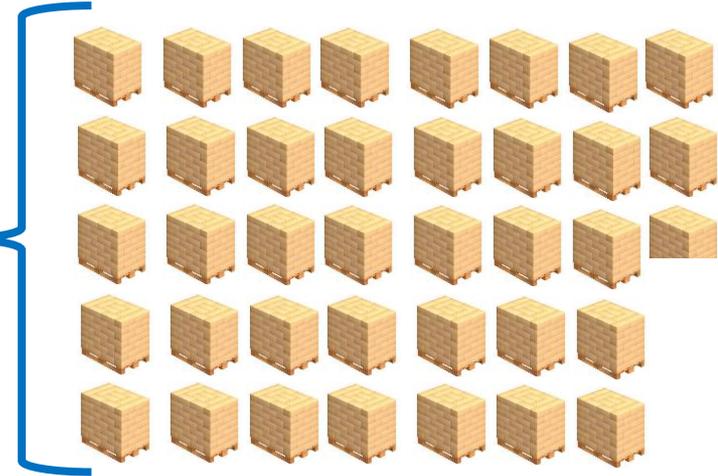
CREANDO CULTURA INTERMODAL



2017 En el Mundo (y Argentina)



379 MM de viajes de TEUs



Argentina: 66 MM TEUs
equivalente comercio
interior de cargas generales

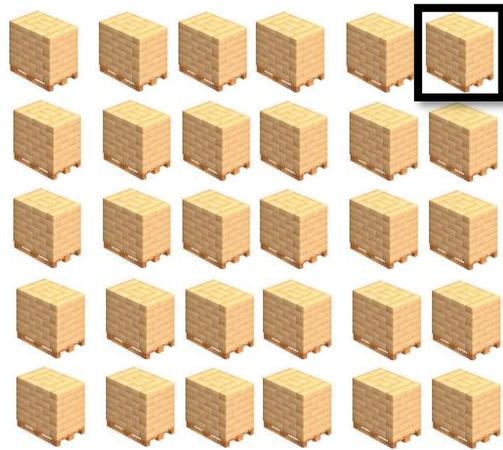


**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

2017 Movilización de “paletas equivalentes” en Argentina



1 paleta equivalente para comercio exterior

$\frac{2}{5}$
salen por puertos



$\frac{3}{5}$
salen por fronteras



30 paletas equivalentes movilizadas internamente



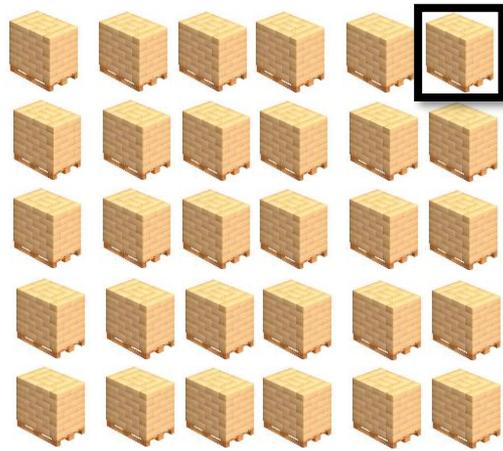
SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



2017 Movilización de “paletas equivalentes” en Argentina



1 paleta equivalente para comercio exterior

2/5 salen por puertos

3/5 salen por



30 paletas equivalentes movilizadas internamente



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Salen por fronteras



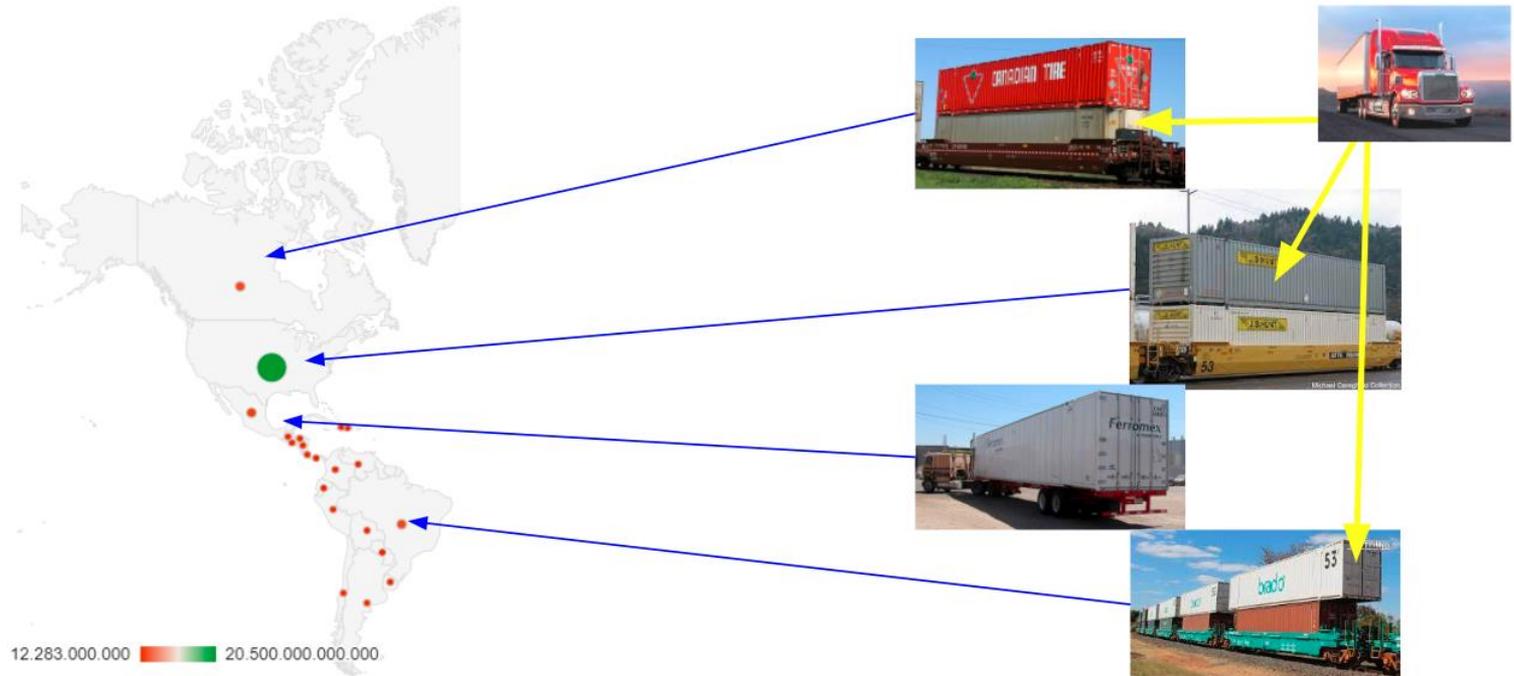
66% de la capacidad
en volumen



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



93% del PIB de América utiliza 53'
26% del PIB Global



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL





93% del PIB de América utiliza 53'
93% del PIB Global

48%



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL

“El contenedor de 40’ de la naviera atiende al 90% del mercado de cargas generales **oceánicas”**

El contenedor de 53’ es el que podrá satisfacer al mercado **terrestre que, según el país o región, es de 5 a 30 veces más grande**



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



**El problema del vacío es
una falla del modelo comercial**

Podemos resolverlo



***El contenedor ya es adulto,
solo tenemos que dejarlo ir por
el mundo***



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Vayamos a algunos números interesantes



60 paletas



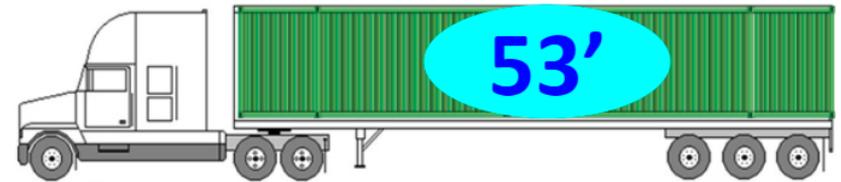
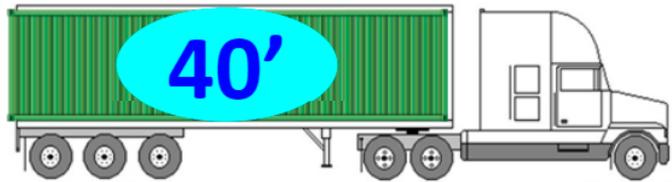
**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Camión 24,2% más largo → 50% más volumen



40	Peso paleta = 0,8 Tm	53	
1,10	Ruedas por paleta	0,73	-33,3%
0,79	Largo camión por paleta	0,54	-17,2%
0,63	Tara camión por paleta	0,43	-31,2%
1	Equivalente de tránsito a igual carga final	0,66	-33,3%



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Productividad relativa (Basados en la “unidad paleta”)



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL



Contraste de dimensiones por paleta



40	Peso paleta = 0,8 Tm	53	
1,83	Tm/Eje x Paleta	1,60	-12,4%
0,66	Largo tren x Paleta	0,57	-13,3%
1,03	Tara tren por paleta	0,80	-22,1%
1	Longitud operativa a igual carga	0,83	-16,6%



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



Contraste de dimensiones por paleta



40	Peso paleta = 0,8 Tm	53 DS	
1,83	Tm/Eje x Paleta	1,33	-26,9%
0,66	Largo tren x Paleta	0,39	-40,8%
1,03	Tara tren por paleta	0,45	-56,2%
1	Longitud operativa a igual carga (Tren 1.000 m a +100 Km/h)	0,66	-33,3%

1x3...



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

“El problema no son los costos de la implementación, sino los perjuicios de no hacerlo”



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

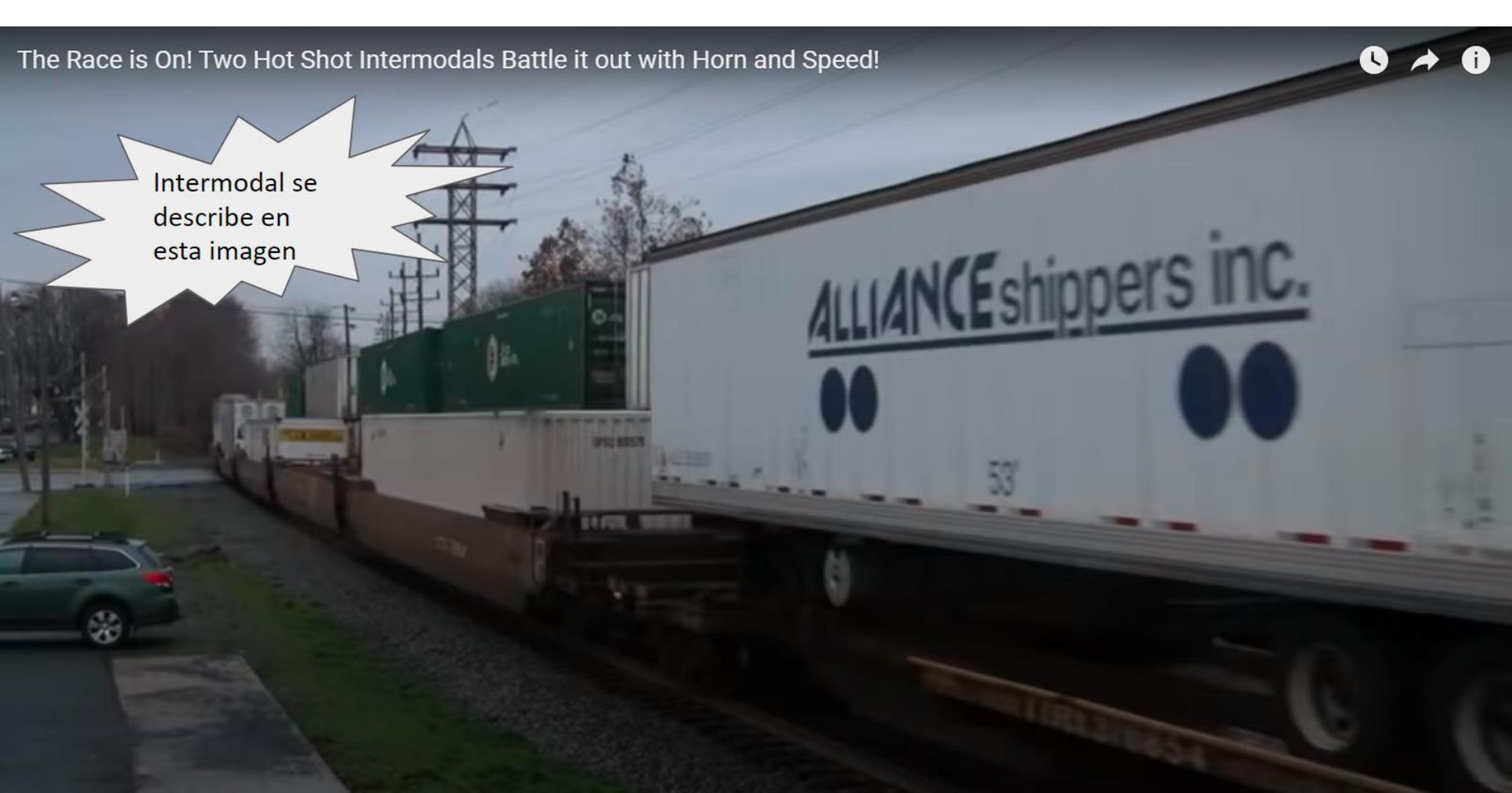
CREANDO CULTURA INTERMODAL



The Race is On! Two Hot Shot Intermodals Battle it out with Horn and Speed!



Intermodal se describe en esta imagen



SEMANA DEL CONTENEDOR

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
CREANDO CULTURA INTERMODAL



La cinta de Möbius



Multimodal: una cuestión técnica y/o documental

Intermodal: una cultura, una forma de hacerlo

→ ETI, Economía de Transporte Intermodal



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL



*Ahora que hemos charlado
de todo esto...*

¿Vamos hacia el Sur?

Partners ⇔ Alianzas

- 1era 1956
- 2da 1970
- 3era 1990 - 2000 Del Telex a Internet
- 4ta Stagger Act + 53 pies
- 5ta Continentalización del modelo



**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL





**SEMANA DEL
CONTENEDOR**

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

CREANDO CULTURA INTERMODAL

¿Por qué caja de 40' o de 53'?

El desafío de continentalizar el modelo de negocio del contenedor de 53 pies

¡¡¡GRACIAS POR LA ATENCIÓN!!!



Asociación Intermodal de América del Sur

www.AIMAS.org.ar

aimas@intermodal.org.ar

+54 9 11 2191 1985

