



Transporte Intermodal. Ventaja Competitiva en la Cadena de Distribución

**DEL 7 AL 9 DE
JULIO 2010**

Lic. Eduardo Asperó Zanella
Presidente de la Asociación Mexicana
del Transporte Intermodal



- ✓ Servicio integrado de transporte y distribución de mercancías, que involucra dos o más modos de transporte.
- ✓ Entre un punto de origen y otro de destino.
- ✓ Convenido entre el embarcador y el prestador de servicio.



Avances del Servicio Intermodal en México

En los últimos 6 años se consolidó una red de infraestructura y servicio de integración de los modos, que proporciona una nueva situación a los importadores y exportadores establecidos en México.





Situación Actual

✓ Principales puertos del País:

Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas

Con servicios integrados Marítimo / FFCC / Camión

✓ Hay corredores de servicio hacia los Estados Unidos que prestan servicios cotidianos:

- Mexicali – Pantaco
- El Paso – Silao
- Laredo – Pantaco
- Toluca - Laredo

Con puntos intermedios de servicio.

✓ El Corredor Coatzacoalcos – Mobile, Alabama

Situación Actual

- ✓ Todos ellos conectados mediante acuerdos de intercambio con ferrocarriles de Estados Unidos, para servicios sin costura hacia y desde Estados Unidos y Canadá.
- ✓ Hay una red integrada de terminales intermodales en las principales zonas de producción industrial del país.... y sigue creciendo.



Lo más importante

- ✓ Hay condiciones de integración de servicios en la mayoría de la red, que está al servicio de los importadores y exportadores del país.
- ✓ El intermodal ofrece elementos que incrementan la eficiencia, y por lo tanto, la competitividad del comercio exterior del país:
 - Seguridad
 - Confiabilidad
 - Tiempos de tránsito competitivos
 - Consistencia
 - Intercambio sin costura en la frontera con EU
 - Precios Competitivos

A partir de esta expansión, se han desarrollado múltiples terminales interiores, tanto en los ferrocarriles, como por inversionistas privados:

- ✓ Mexicali (FXE)
- ✓ Hermosillo 2
(Ford / FXE Dynatech)
- ✓ Guadalajara 2
(FXE, ALMEX)



- ✓ Aguascalientes (Nissan autos)
- ✓ Silao 2 (GM / FXE)
- ✓ Guanajuato (Gob. Edo.)
- ✓ Querétaro (Privada)
- ✓ DISELO (Privada)
- ✓ Contrimodal
- ✓ Pantaco (Valle de México)



- ✓ Saltillo (CHY)
- ✓ Ramos Arizpe (GM)
- ✓ Monterrey 2 (FXE / KCSM)
- ✓ San Luis Potosí 3
(Interpuerto / Logistika / Siller)
- ✓ Puerta México, Toluca (P of A)



.... y siguen:

- ✓ Terminal de Hutchinson en Hidalgo
- ✓ Terminal PLATAH, Estado de Hidalgo
- ✓ CLID, Estado de Durango
- ✓ Puebla (FXE)



A manera de conclusiones:

- ✓ El intermodal ha demostrado ser un servicio excelente en términos de calidad, servicio, consistencia y competitividad.
- ✓ En el contexto actual, toda las empresas están obligadas a revisar sus esquemas de costo, en el que el intermodal es una opción competitiva



A manera de conclusiones:

- ✓ México necesita ampliar su capacidad de servicios logísticos para aprovechar su situación geográfica.
- ✓ Los servicios intermodales integrales son la base para mejorar la competitividad logística.
- ✓ El intermodal puede apoyar las capacidades del país para participar en las cadenas de distribución internacionales.