



## Infraestructura, Competitividad y Objetivos de KCSM-Intermodal en México



# Infraestructura: Corredor Intermodal Internacional



- The Kansas City Southern Railway Company  
Kansas City Southern de México  
Panama Canal Railway Company
- Haulage Rights and/or Marketing Agreements
- Trackage Rights
- Intermodal Facility

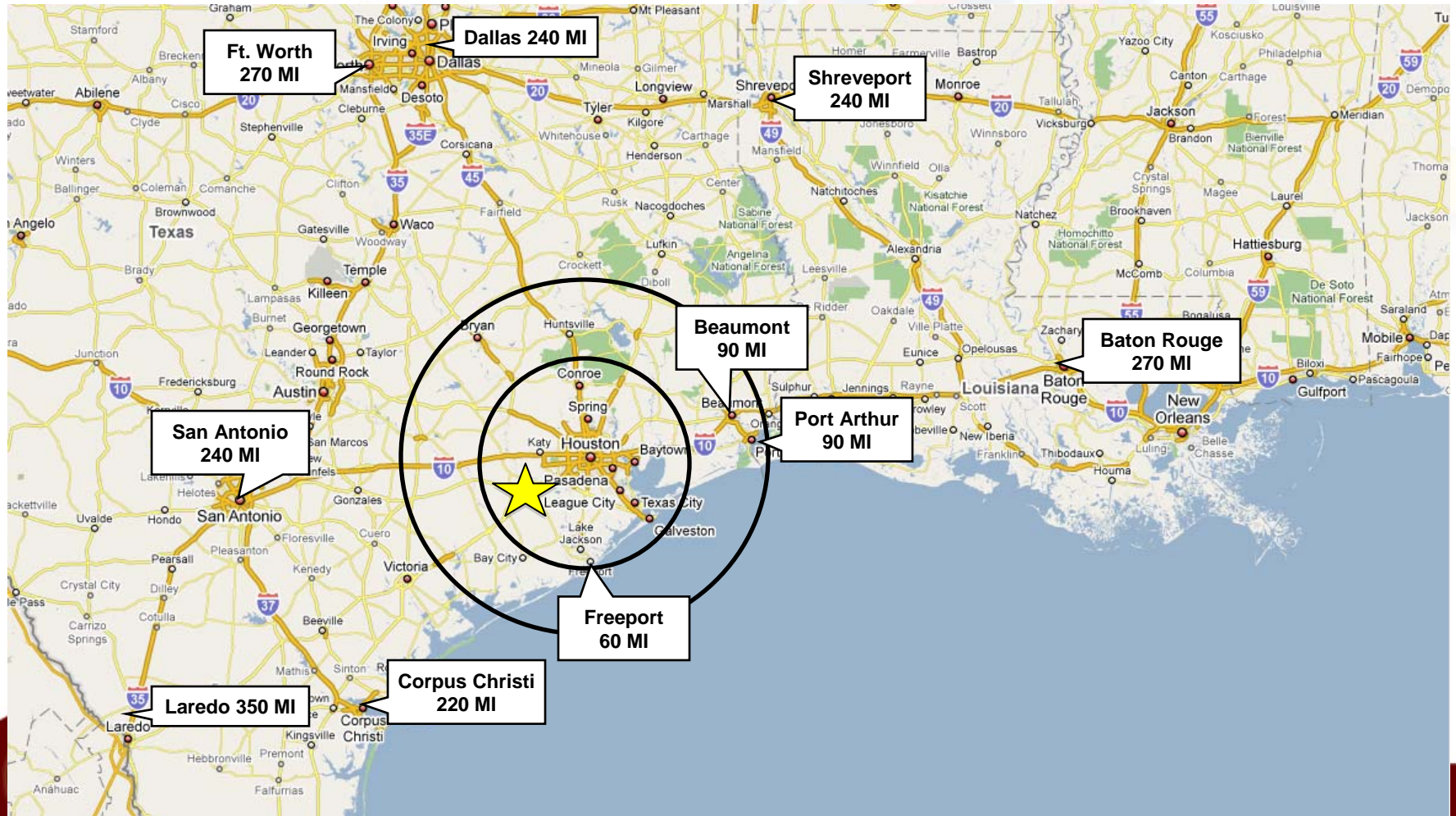


# Infraestructura: Compromisos permanentes

- **Confianza** en México y su economía.
- Firme **compromiso** para continuar invirtiendo en el país para el desarrollo de la industria del transporte de carga ferroviaria.
- **KCSM reinvierte** la totalidad de sus dividendos en México.
- Inversión proyectada para 2010 por **121 millones de dólares**.



# Infraestructura: Inversión Estratégica en Rosenberg/Victoria





# Infraestructura: Inversión Estratégica en Rosenberg/Victoria



**KANSAS CITY SOUTHERN/  
CENTERPOINT INTERMODAL CENTER- ROSENBERG, TEXAS**  
CENTERPOINT INTERMODAL CENTER - ROSENBERG, TEXAS



CenterPoint Properties



JUNE 19, 2008 #07263

© 2008



# Infraestructura: Inversión Estratégica en el Estado de México



**PUERTA MÉXICO**

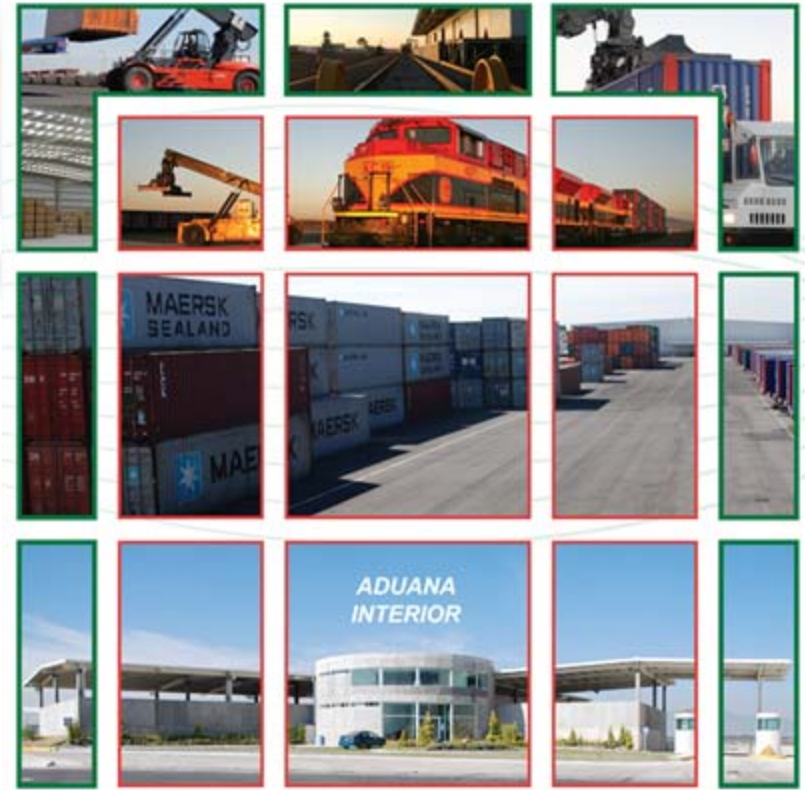
TERMINAL INTERMODAL

Una empresa de Kasas City Southern de México

- Adquisición de la Terminal Intermodal Puerta México
- Inversión en ampliación proyectada en 2010 2.6 mdd

800 Posiciones de Estacionamiento Adicionales

Ampliación de Ladero a 3KM



# Infraestructura: Inversión Estratégica en el Estado de México

- 160 Km. menos de recorrido en cada sentido

## Nuevo Servicio

- 2.6 días desde “cut off” en puerto a disponibilidad en Terminal.
- 26 horas de recorrido efectivo
- Salidas 6 días de la semana
- 6 días libres en terminal de destino a contenedores llenos.



# Competitividad de los Servicios Intermodales

La competitividad del Transporte Intermodal de Mercancías depende de la competitividad de la suma de la cadena intermodal, que incluye a los modos de transporte, su conectividad y de la de los diversos actores que intervienen en la cadena.



+



+



+...+

# Competitividad de los Servicios Intermodales

En la parte ferroviaria el principal factor de competitividad es la densidad de carga.



# Objetivos de KCSM- Intemodal en México

## Generales:

- Incrementar la densidad de carga en los corredores en los que KCSM da servicio.
- Desarrollar entornos competitivos de servicio alrededor de las terminales intermodales.
- Incorporar al autotransporte en México como parte fundamental de la cadena intermodal.

# Objetivos de KCSM- Intemodal en México

**Específicos:**

**Intermodal transfronterizo:**

**Romper el paradigma que representa para el usuario cruzar la frontera con Estados Unidos sobre un tren intermodal.**

# Objetivos de KCSM- Intermodal en México

## Específicos:

### Intermodal marítimo:

- **Crear mejores condiciones de conectividad y servicio en los Puertos mexicanos para el transporte intermodal.**
- **Desarrollar servicios intermodales específicos para cada corredor en que KCSM da servicio.**

# Muchas Gracias!



## Infraestructura, Competitividad y Objetivos de KCSM-Intermodal en México

